Manual de Instruções

LM-0318

Reta Transporte Duplo



Índice

| | 1 | Instruções de Segurança | 1 |
|---|------|--|----|
| | 1.1 | Importante Instruções de Segurança | 1 |
| | 1.2 | Operações de Segurança | 2 |
| | 2 | Descrição do Produto e Especificações da Máquina | 3 |
| | 2.1 | Descrição do Produto | 3 |
| | 2.2 | Especificações da Máquina | 4 |
| | 2.3 | Instalação do Motor | 5 |
| | 2.4 | Conectando a Alavanca da Embreagem no Pedal | 5 |
| | 2.5 | Preparando a Máquina | 6 |
| | 2.6 | Colocando a Agulha | 6 |
| | 2.7 | Ajuste da Alimentação da Bomba de Óleo | 7 |
| | 2.8 | Funcionamento Inicial da Máquina | 7 |
| | 2.9 | Passando a linha Superior | 8 |
| | 2.10 | Enchedor de Bobina | 8 |
| | 2.11 | Selecionando o Comprimento do Ponto e Controlando a Reversão | 9 |
| | 2.12 | Ajuste da Altura da Barra de Pressão | 9 |
| ١ | 2.13 | Ajuste da Pressão do Pé Calcador | 10 |
| | 2.14 | Ajuste da Tensão da Linha Superior | 10 |
| | 2.15 | Ajuste da Mola de Arraste | 11 |
| | 2.16 | Tensão da Linha da Agulha e da Bobina | 11 |
| | 2.17 | Ajuste da Altura da Barra de Agulha e Tempo da Lançadeira | 12 |
| | 2.18 | Ajuste do Posicionador da Lançadeira | 12 |
| | 2.19 | Ajuste da Altura do Dente | 13 |
| | 2.20 | Ajuste da Posição do Dente | 13 |
| | | Ajuste do Alinhamento do Dente | 14 |
| | 2.22 | Sincronismo entre a Agulha e o Dente | 14 |
| | 2.23 | Ajuste do Aliviador de Tensão | 15 |
| | 2.24 | Ajuste do Suprimento de Óleo na Lançadeira | 15 |
| | 2.25 | Ajuste do Comprimento do Ponto | 16 |
| | 2.26 | Ajuste da Alimentação do Pé Calcador Alternado | 16 |
| | 2.27 | Ajuste do Movimento Vertical do Pé Calcador Alternado | 17 |
| | | Ajuste da Altura do Pé Calcador e do Pé Calcador Alternado | 17 |
| | | Ajuste da Posição do Pé Calcador Alternado | 18 |
| | 2.30 | Instalando a Tampa da Correia | 18 |
| | | Instalando o Enchedor de Bobina | 19 |
| | 2.32 | Instalando a Placa de Lubrificação de Óleo do Estica-fio | 19 |
| | 3 | Manutenção | 20 |
| | 3.1 | Limpando a Máquina | 20 |
| | 3.2 | Lubrificando a Máquina | 20 |
| | 3.3 | Inspeção de Segurança | 20 |

Índice

| 4 | Resolução de Problemas | 21 |
|-----|---|--------------|
| 5 | Lista de Peças | 22 |
| 5.1 | Componentes do Cabeçote e da Base | 23 |
| 5.2 | Componentes do Eixo Horizontal, Vertical e do E | stica fio 26 |
| 5.3 | Componentes da Barra Levantadora e da Lançac | deira 29 |
| 5.4 | Componentes da Alimentação | 32 |
| 5.5 | Componentes da Barra de Pressão | 34 |
| 5.6 | Componentes da Alimentação Alternada | 36 |
| 5.7 | Componentes da Bomba de Óleo | 39 |
| 5.8 | Acessórios e Reservatório de Óleo | 41 |



Instruções de Segurança

Importante Instrucões de

Segurança Importante

Ao utilizar a máquina, os procedimentos

devem ser seguidos.

Antes de utilizar a
máquina, leia
atentamente todas as
instruções.
Quando for utilizar
a máquina, entenda todas
as instruções básicas de
segurança, as quais não
estão limitadas apenas
aos itens que vêm a
seguir.
Leia todas as instruções,
cuide deste manual e

utilize-o como referência

sempre que necessário.

- Antes de colocar a máquina em funcionamento, confirme se todas as especificações de segurança relevantes estão adequadas às especificações e normas técnicas de seu país.
- A máquina não deve funcionar sem seus dispositivos de segurança.
- A máquina só deve ser colocada em funcionamento por pessoas com treinamento adequado.
- Para sua própria segurança, é recomendável que sejam utilizados óculos de segurança durante o funcionamento da máquina.
- Desligue a máquina ou desconecte-a da tomada nas seguintes situações:
 - Ao passar a linha pela agulha e substituir a bobina ou o laçador.
 - A o substituir a agulha, o pé calcador, a chapa da agulha, dentesou chapadeslizante.
 - Durante a manutenção da máquina.
 - Quando o operadornão estiver utilizando a máquina.
- Se houver contato do óleo lubrificante com os olhos ou a pele, lave com água gelada em abundância.
 Se houver ingestão, procure auxílio médico imediatamente.

- Reparos, adaptações ou manutenção devem ser realizados somente por pessoas com treinamento adequado.
- Manutenção e reparo em equipamentos elétricos devem ser realizados somente por pessoas qualificadas. Se algum componente elétrico estiver danificado, a máquina deve ser parada imediatamente.
- Antes de iniciar o pleno funcionamento da máquina, um teste deve ser feito para se assegurar de que a máquina e o operador são capazes de realizar a tarefa.
- A máquina não deve ser posicionada próxima a uma fonte de ruído, tais como máquina de solda ultra som e outros.
- A máquina somente deve ser colocada em funcionamento com o cabo de força, os conectores e o aterramento adequado.
- A máquina deve ser utilizada para costurar apenas os materiais indicados no manual de instruções, seguindo as indicações de manejo.
- A Lanmax não é responsável por qualquer dano causado por alterações não autorizadas no produto.

Operações de Segurança

- - Para evitar ferimentos, nunca opere a máquina sem a tampa da correia, ou estando qualquer outro dispositivo de segurança removido.
 - Para evitar possíveis ferimentos, quando a máquina estiver em operação, mantenha os dedos, a cabeça e as roupas longe do volante, correia e motor. Além disso, nada deve ser colocado próximo a essas partes.
 - Para evitar ferimentos, não coloque os dedos próximo da lançadeira enquanto a máquina estiver em funcionamento.
 - em alta A lançadeira gira velocidade quando a máquina está em funcionamento. Para evitar possíveis ferimentos nas mãos, mantenha-as longe lançadeira enquanto a máquina funcionando. Além estiver disso, desligue a máquina ao substituir a linha.
 - Para evitar possíveis ferimentos, tenha cuidado ao baixar ou erguer o cabeçote da máquina.

- Para evitar acidentes em função de uma partida inesperada da máquina, desligue-a sempre que for deitá-la ou remova a tampa da correia e a correia.
- · Se a sua máquina está equipada com um servo motor, a sua produzirá máquina não ruídos enquanto não for acionada. Para evitar um possível acidente em função de partida inesperada, assegure-se de que a máquina esteja desligada.
- Para evitar risco de choque elétrico, nunca opere a máquina sem o aterramento adequado.
- Para minimizar o risco de acidentes ou danos nos componentes elétricos causados por descarga elétrica, desligue a máquina antes de desconectá-la ou conectá-la à tomada.
- Limpe a máquina periodicamente.

2

Descrição do Produto e Especificações da Máquina

2.1Descrição do Produto

Máquina de Costura Industrial Costura Reta de Transporte Duplo LM-0318

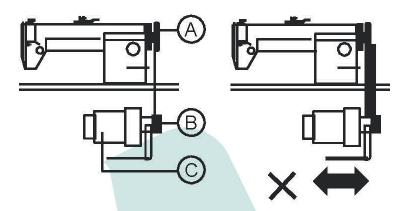


| Descrição | Especificação |
|-------------------------------|---|
| Aplicação | Materiais de médio e pesado |
| Velocidade Máxima | 2000 ppm |
| Comprimento do Ponto | 0-8mm |
| Altura do Pé Calcador | 6mm (manual) 13mm (pela joelheira) |
| Capacidade Máx. de Costura | 8mm (camada de couro comum ou artificial) |
| Volume do Pé Calcador Alterna | ado 3.5 - 5.5mm |
| Alimentação Máxima | 8mm |
| Agulha Cat. | 3355 20# ~ 24# |
| Lançadeira | Lançadeira (grande) |
| Lubrificação | Automática |
| Motor Power | 0.37KW |



2.3 Instalação do motor

Alinhe o canal da correia do volante da máquina(A)com o canal da polia do motor (B), movendo o motor (C) para a direita ou esquerda para evitar que a correia interfira com o rasgo do tampo.



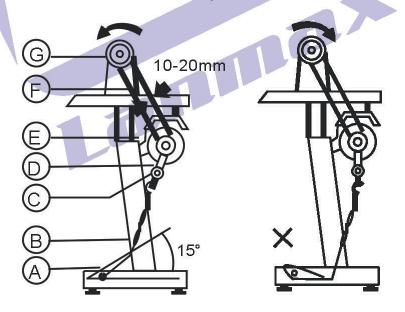
2.4

Conectando a Alavanca da Fricção no Pedal

- 1. O angulo ideal do pedal com o piso é de 15 graus.
- 2. Ajuste a fricção do motor vés da alavanca (C), tracionando a máquina no sentido (B) conforme mostra a Fig.6, para que fique estável durante o uso.
- 3. O volante deve girar no sentido anti-horário durante o uso normal, quando estiver olhando pelo lado do volante da máquina.

O motor irá girar na mesma direção. A rotação pode ser invertida se girar 180 graus o plugue do motor.

4. Ajuste a tensão da correia em "V", movendo o motor no sentido vertical. A tensão ideal da correia é quando estiver com uma deflexão entre 10 – 20mm quando pressionada com o dedo no centro da distância entre o volante e a polia.



2.5 Preparando a Máguina

1.Limpando a Máquina Limpe a Máquina com um pano macio e sem solvente, eliminando o óleo e resíduos de poeira.

2.Inspeção

Antes de usar a máquina gire o volante lentamente e verifique se não existe nenhum objeto interferindo e provocando alguma resistência ao funcionamento da da máquina ou podendo causar acidentes.

a.Quantidade de Óleo

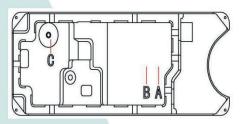
A quantidade de óleo a utilizada na máquina deve ficar entre a marca de referência (A) e a (B), sendo que nunca deverá, ficar abaixo da marca de referência (B), caso contrário poderá causar aquecimento, ruídos e travamentos na máquina.

b.Lubrificação

A máquina deve ser lubrificada com óleo lubrificante Lanmax para máquinas Induştriais, antes de ser utilizada ou se o nível estiver na marca de referência (A).

c.Troca do óleo

Incline a máquina para trás e solte o parafuso (C). Remova todo o óleo sujo e aperte, o parafuso (C). Complete com óleo povo conforme item "a"

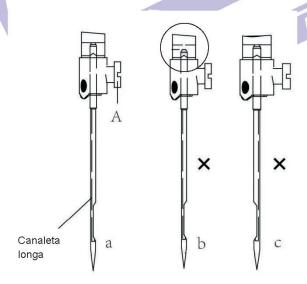


2.6Colocando
a Agulha

Gire o volante da máquina em sua direção até que a barra de agulha fique em sua posição mais alta, e solte o parafuso de fixação (A). Coloque a agulha com a canaleta lon-

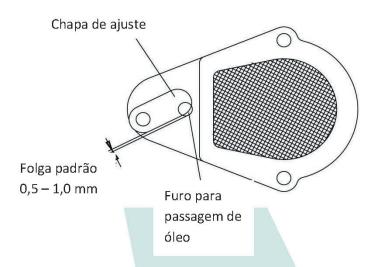
ga voltada para a esquerda e introduza a agulha totalmente para cima.

Aperte firmemente o parafuso de fixação da agulha (A).



2.7Ajuste da Alimentação da Bomba de Óleo

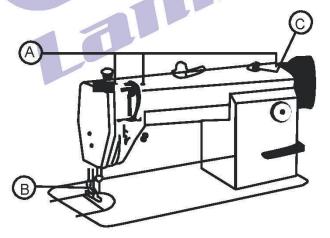
Geralmente, não existe nenhum ajuste para a bomba de óleo. Com a máquina em baixa velocidade observe se está ocorrendo salpicos de óleo no visor e feche a folga.



2.8Funcionamento Inicial da Máquina

Quando a máquina estiver fora de uso e for usá-la novamente, remova o plugue de borracha vermelho no topo do cabeçote da máquina, para completar de óleo. Levante a barra de pressão e funcione a máquina na velocidade de 1000-1500ppm e observe o visor

de óleo (C). Complete de óleo se necessário. Funcione a máquina durante 30 minutos na velocidade baixa, aumentando gradualmente. Depois deste procedimento a máquina poderá ser utilizada normalmente na velocidade desejada.



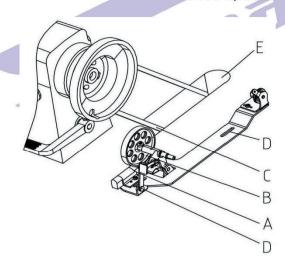
Passando a Linha Superior Para passar a linha superior, levante a barra de agulha na sua posição mais alta e faça a passagem da linha desde o carretel até a agulha conforme as instruções abaixo:

- (1)Passar a linha pelos três guias linha existente na parte superior da máquina.
- (2) Passe agora a linha no furo esquerdo do retentor de linha (2), e passe pelo outro furo do retentor de linha (2).
- (3)Passe a linha por entre os dois discos de tensão (3)
- (4)Passe a linha pela mola do estica-fio (4), pelos, reguladores de linha (4) e pelo guia linha (6) e pelo furo do estica-fio (7).
- (5) Passe agora pelos guias linha (8) e (9), pelo guia linha da barra de agulha (10), em seguida passe a linha da esquerda pelo olho da agulha.

Deixe um pedaço de aproximadamente 10 cm de linha para trás da agulha. Para puxar a linha da bobina, levante o pé calcador e segurando a linha da agulha com a mão esquerda, gire o volante com a mão direita até que a agulha desça e suba trazendo para cima a linha da bobina. Agora coloque as duas linhas sob o pé calcador e para trás para iniciar a costura.

2.10Enchedor da Bobina

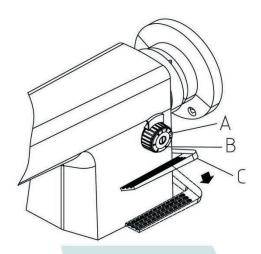
Alinhe a polia (B) do enchedor de bobina com o lado externo da correia (C), deixando uma folga de modo que a polia (B) não, interfira com a correia quando ocorrer a parada do enchimento da bobina. O enchimento de bobina deve ser regulado diminuindo a pressão da polia (B) sobre a correia. Tambem deve ser montado o enchedor paralelo ao rasgo (E) da mesa e somente depois de alínhado é que deve apertar os parafusos (D).



Selecionando o Comprimento do Ponto e Controlando a Reversão O comprimento do ponto pode ser selecionado através do seletor do comprimento do ponto (A).

A costura em reversão (para trás).

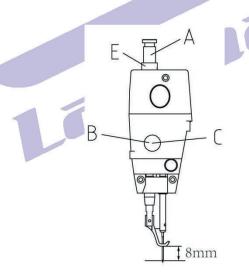
pode ser feita pressionando-se a alavanca de retrocesso (C), fazendo automaticamente a costura para trás.



2.12Ajuste da Altura da Barra de Pressão

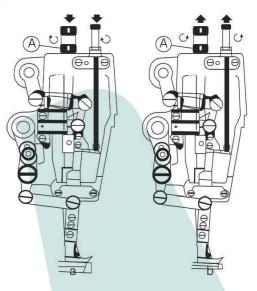
Solte a porca (E) e também o parafuso de ajuste da pressão (A). Remova o plugue de borracha (B) solte um pouco o parafuso (C) de fixação da barra de pressão. Ajuste

a altura da barra de pressão com 8 mm de altura entre a superfície da chapa de agulha e o pé calcador. Aperte firmemente o parafuso (C) e coloque o plugue de borracha (B).



Ajuste da Pressão do Pé Calcador A pressão do pé calcador deve ser ajustada conforme o tipo de material a ser costurado. Solte a porca (A). Se o material for pesado, gire parafuso de ajuste da pressão no sentido horário, conforme Fig.10 (a), aumentando a pressão.

Se o material a ser costurado for leve gire o parafuso de ajuste da pressão no sentido anti-horário, conforme a Fig.10(b), diminuindo a pressão do pé calcador. Depois aperte novamente a porca (A).



Ajuste da Tensão da Linha Superior

Geralmente, a tensão da linha superior é ajustada conforme o material, linha e outros itens utilizados.

Na prática a tensão da linha é ajustada conforme o resultado do ponto que está sendo feito.

Para ajustar a tensão da linha da bobina, gire o parafuso de tensão da mola (A) no sentido horário pa ra aumentar a tensão e no sentido anti-horário para diminuir a tensão. Segure a ponta da linha da bobina e verifique se a caixa de bobina cairá lentamente.

A tensão da linha da agulha deverá ser ajustada conforme a tensão obtida na linha da bobina.

A tensão da linha da agulha pode ser ajustada através do aparelho de tensão, girando a porca para a direita para aumentar e para a esquerda para diminuir.

É importante verificar a tensão da linha da caixa de bobina com uma linha de poliéster # 50.



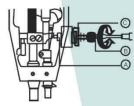


Ajuste da Mola de Arraste O campo de, ajuste da mola de arraste Deverá ser entre 8-10mm para materiais leves, comprimento do ponto pequeno, e tensão baixa, enquanto para materiais mais pesados a mola terá um menor campo e a tensão mais alta.

1)Para ajustar a tensão da Mola de arraste (Fig.18). Solte o parafuso do pino de tensão (A) e gire o pino de tensão (B) no sentido horário para dar mola de arraste, ou gire no sentido anti-horário para diminuir a tensão da mola. Depois de ajustado, reaperte o parafuso (A).

Para Ajustar:

Primeiramente, solte o parafuso (A) e o pino (B) no sentido anti-horário para liberar a tensão da mola de



2.16Tensão da Linha da Agulha e da

Bobina

A posição do guia linha afeta a qualidade da costura e deve ser ajustado conforme o tipo de material a costurado.

A Fig.15 mostra os diferentes tipos de formas de ponto.Os tipos de pontos normais devem ser conforme mostra a Fig.15a.

Ocorrendo um enrugamento, a tensão da linha da agulha e da bobina devem de ajustadas adequadamente. (a)A tensão da linha da agulha está alta em relação a da bobina.

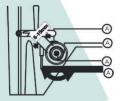
Gire a porca do aparelho de tensão no sentido anti-horário para diminuir a tensão da linha da agulha ou com uma chave de fenda pequena gire o parafuso da caixa de bobina para aumentar a tensão da linha da bobina (Fig.16).

arraste (C) para a tensão zero, e gire o pino de tensão (B) no sentido horário para que a mola (C) em contato com o canal de posição da mola gire e aumente a tensão.

2)Para ajustar o campo da mola de arraste (Fig. 19)

Solte o parafuso (B) e gire o aparelho de tensão (C) no sentido horário para aumentar o campo da mola de arraste, e no sentido anti-horário para diminuir o campo da mola.

O reajuste somente será necessário para alguns tipos especiais de materiais e linhas utilizados.



(b) Se a tensão da linha da agulha estiver baixa ou da bobina muito alta, gire a porca no sentido horário ser ou diminua a tensão da bobina (Fig.16).

- (c)Outros pontos irregulares são mostrados na Fig.15.
- (d)(e)Ajuste poderá ser feito com referência aos métodos acima.





Ajuste da Altura da Barra de Agulha e Tempo da Lançadeira

Ajuste da altura da barra de agulha (Fig. 18).

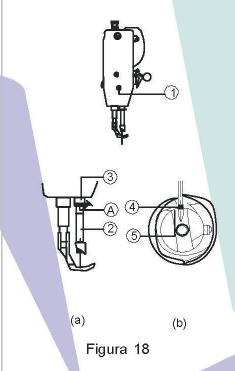
Gire o volante em sua direção até a agulha ficar em sua posição mais baixa,e solte o parafuso '1'.

Alinhe a marca 'A' da barra de agulha '2' com a parte inferior da bucha '3' (a) ou alinhe o centro do olho da agulha '4' com a superfície interna '5' do prendedor da caixa de bobina.

(b)Aperte firmemente o parafuso '1'.

Ajuste do tempo da lançadeira. (Fig. 19)

Solte os parafusos da lançadeira '6' e o volante em sua direção até que a marca 'B' da barra de agulha '2' fique alinhada com a parte inferior da bucha '3' (c) ou suba a barra de agulha 2.5mm de sua posição mais baixa. (d)A ponta da lançadeira '7' deverá ficar 1.0 -1.5 mm acima do olho da agulha '4', quando a ponta da lançadeira '7' estiver posicionada no centro da agulha, e a folga entre a agulha e a ponta da lançadeira '7' é de 0.05 mm. Aperte firmemente os parafusos '6'.



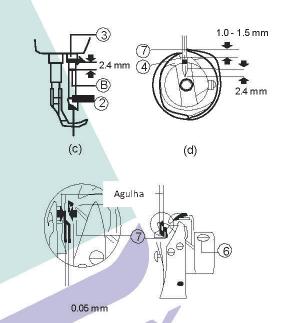


Figura 19

2.18

Ajuste do Posicionador da Lançadeira Solte o parafuso '1'.

Ajuste o posicionador da lançadeira '2' engatado na ranhura '3' do prendedor da caixa de bobina, com uma folga entre 0.5 - 0.7 mm (Fig.20).

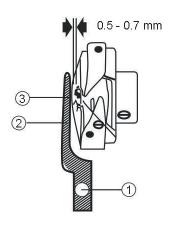


Figura 20

Ajuste da Altura do Dente Quando o dente 'A' estiver na sua posição mais alta, o topo do dente deverá estar 1,0 mm acima da superfície da chapa de agulha 'B'. Solte o parafuso '2' da manivela '1'. Mova a barra de alimentação '3' para cima ou para baixo para ajustar corretamente a altura. Aperte firmemente o parafuso '2'.

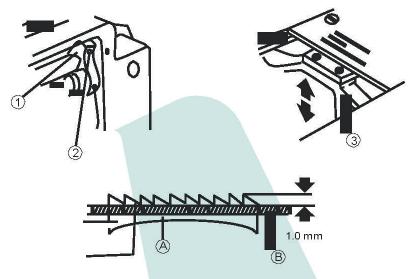


Figura 21

2.20

Ajuste da Posição do Dente Quando o comprimento do ponto estiver no máximo, a parte traseira do dente '1' deverá ter uma folga 1.5 mm com o rasgo da chapa de agulha. Solte o parafuso '3' da manivela '2' . Mova o garfo '4' para cima ou para baixo para ajustar a folga. Aperte firmemente o parafuso '3' .

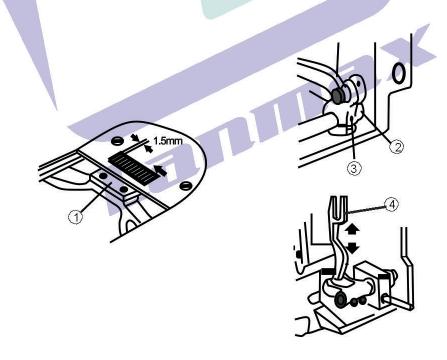


Figura 22

2.21
Ajuste do
Alinhamento

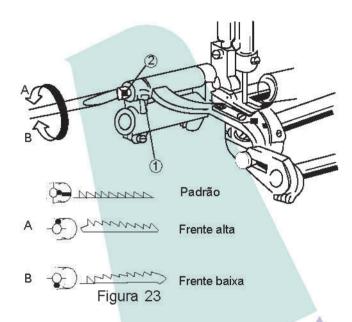
do Dente

A inclinação padrão (horizontal) do dente deverá estar entre 0.8-1.2 mm acima da chapa de agulha. Solte o parafuso '1'.

A inclinação do dente deve ter os dentes paralelos ou com a frente um pouco alta para evitar franzidos, falhas de ponto e quebras da linha da bobina. Para isso, gire a marca '2' do eixo de alimentação no sentido antihorário (A).

Para subir a frente do dente e evitar uma alimentação irregular do material, gire a marca '2' do eixo de alimentação no sentido horário (B).

Aperte firmemente o parafuso '1'.



2.22

Sincronismo entre a Agulha e o Dente

Para o ajuste padrão

O topo dos dentes 'A' e a ponta da agulha 'C' deverão estar ao mesmo tempo alinhados com a superfície 'B' da chapa de agulha, quando o dente estiver indo para baixo.

Para ajustar o came levantador do dente '1'. (Fig. 24-a)

Gire o volante até vér o parafuso '2' como padrão, se o parafuso '3', esta um pouco abaixo da linha de centro do parafuso '2'.

Para ajustar o came da alimentação '4' . (Fig. 24-b) Gire o volante até ver o parafuso '5' como padrão, se o parafuso '6' está um pouco acima em relação ao centro do parafuso '5'.

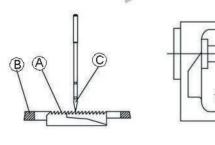
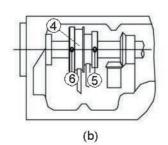


Figura 24

(a)



Ajuste do Aliviador de Tensão Os discos de tensão deverão abrir quando a barra de pressão é levantada. Ajuste o aliviador de tensão conforme os seguintes procedimentos:

Remova a tampa lateral e o plugue borracha na parte traseira do cabeçote.

Solte o parafuso '1' da alavanca levantadora da joelheira com uma chave de fenda '2'.

Gire o came aliviador de tensão '3' nas seguintes condições:

A: Para atrasar o alívio de tensão.

B: Para adiantar o alívio de tensão. Depois, aperte firmemente o parafuso '1'.

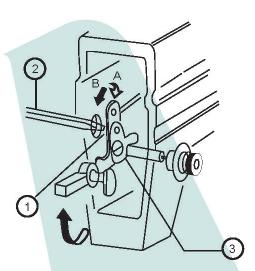


Figura 25

2.24Ajuste do
Suprimento de Óleo
na Lançadeira

Girando o parafuso da bucha da lançadeira da base na direção 'A' ('+'), a quantidade de óleo será aumentada, e na direção 'B' ('-'), a quantidade será diminuída.

Depois de ajustado, funcionar a máquina em velocidade baixa durante 30 segundos e confirmar a quantidade de óleo fornecida.

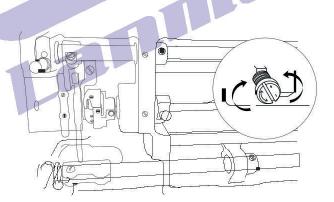


Figura 26

Ajuste do Comprimento do Ponto Solte o parafuso '1' e gire o came de ajuste do comprimento do ponto '2'.

Sentido horário (A)

O comprimento do ponto no avanço será aumentado.

O comprimento do ponto na reversão será diminuído.

Sentido anti-horário (B)

O comprimento do ponto no avanço será diminuído.

O comprimento do ponto na reversão será aumentado.

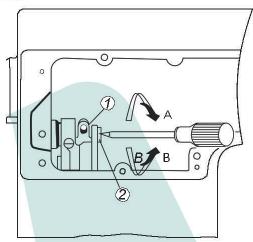


Figura 27

2.26

Ajuste da Alimentação do Pé Calcador Alternado A distância entre o centro do eixo do pé calcador '1' e a porca do pé calcador alternado '2' deverá ser ajudada de acordo com os diferentes tipos e quantidades de materiais a serem costurados.

Solte a porca '2', e mova o bloco deslizante '3' para cima ou para baixo.

Movendo para cima (A): Diminuirá a alimentação.

Movendo para baixo (B) Aumentará a alimentação

Depois, aperte firmemente a porca '2'.

Nota

Para determinados tipos ou quantidades de materiais utilizados, a alimentação superior deverá ser maior que a alimentação inferior.

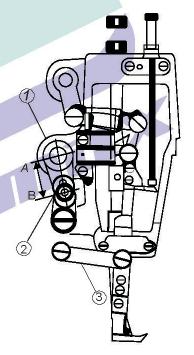


Figura 28

Ajuste do Movimento Vertical do Pé Calcador Alternado

O curso do movimento do pé calcador alternado é o mesmo do pé calcador padrão.

Dependendo do tipo de material a ser costurado o movimento do pé calcador alternado e do pé calcador padrão poderá ser ajustado conforme as seguintes condições.

Solte o parafuso '1'

Gire o volante em sua direção até que o estica-fio fique em sua posição mais alta, e abaixe o pé calcador.

Quando a manivela de alimentação superior '2' for movida para a direção 'A', o movimento vertical do pé calcador será diminuído.

Quando a manivela de alimentação superior '2' for movida para a direção 'B', o movimento vertical do pé calcador será aumentado.

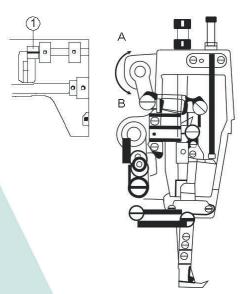


Figura 29

2.28

Ajuste da Altura do Pé Calcador e do Pé Calcador Alternado

Importante

Quando costurar no máximo movimento alternado, o comprimento do ponto poderá ficar desigual. Neste caso, utilize a velocidade baixa.

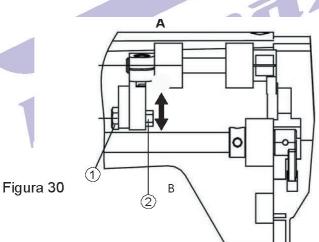
A altura do pé calcador padrão e do pé calcador alternado poderá ser ajustado dependendo do tipo de material a ser costurado.

Solte a porca '1', e mova a haste do came '2'.

Movendo para cima (A) Aumentará a altura. Movendo para baixo (B)

Diminuirá a altura.

Depois, aperte firmemente a porca



Ajuste da Posição do Pé Calcador Alternado Quando o comprimento do ponto estiver na posição máxima, gire o volante até que o pé calcador alternado '2' alcance a sua posição máxima para frente.

Solte o parafuso '1' da manivela traseira.

Empurre o pé calcador '2' o mais próximo possível do pé calcador '3', de modo que não entre em contato com a parte de trás do pé calcador '3'.

Depois, aperte firmemente o parafuso '1' da manivela traseira.

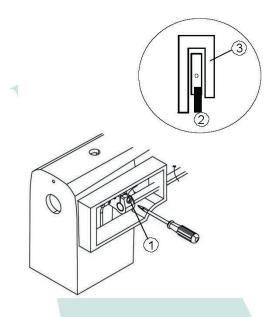


Figura 31

2.30

Instalando a Tampa da Correia

Importante

Para a sua segurança, a tampa da correia deve estar sempre instalada na máquina.

As peças direita e esquerda do enchedor bobina devem ficar paralelas com o rasgo da correia existente no tampo. Instale a tampa da correia conforme a Fig. 32.

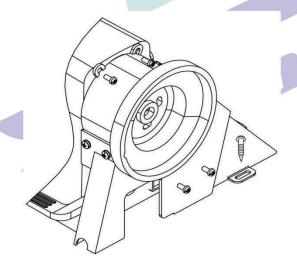


Figura 32

Instalando o Enchedor de Bobina Empurre o braço pressionador da bobina '1' até parar totalmente. A polia do enchedor de bobina '2' deverá empurrar a correia '3' aproximadamente 5.0 mm e o enchedor de bobina '4' deve ser montado paralelo com o rasgo da correia existente no tampo, com os parafusos '5'.

Depois que o braço pressionador da bobina '1' retornar para a posição inicial, deverá ficar uma folga de 8,0 mm entre a polia do enchedor '2' e a correia '3'.

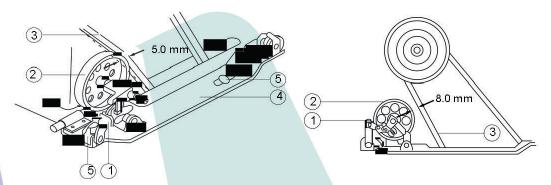


Figura 33

2.32

Instalando a Placa de Lubrificação de Óleo do Estica fio O sistema de lubrificação de óleo do estica fio é feito através de um pavio de óleo. Para trocar o pavio de óleo, faça os seguintes procedimentos.

- Remova a tampa lateral e a barra de pressão.
- 2. Remova o pino de articulação '1' e o braço de conexão '2'.

- 3. Remova o pavio '3'.
- Solte o parafuso de fixação da placa de lubrificação do cabeçote.
- 5. Remova a placa de lubrificação '4'.
- 6. Coloque um novo pavio de óleo.
- 7. Monte novamente todas as peças na ordem inversa que foram desmontadas.

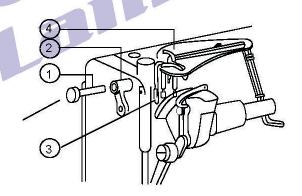


Figura 34

Manutenção

3.1 Limpando a Máquina Limpe periodicamente a sua máquina com um pano seco e macio, removendo o excesso de poeira do cabeçote. Para a limpeza, nunca use nenhum tipo de solvente superfície do cabeçote.

3.2

Lubrificação

Se sua máquina não está sendo usada faz um longo tempo, lubrifiquea novamente antes de usá-la.

Inspeção

de Segurança

Verifique frequentemente se todos os dispositivos de segurança estão corretamente instalados e ajustados.

Verifique se todos os parafusos do corretamente cabecote estão apertados.

Verifique se a correia não está excessivamente solta ou se não está muito tensionada.

Verifique se o motor não está ficando com superaquecimento ou se não possui nenhum cabo ou conector elétrico danificado.



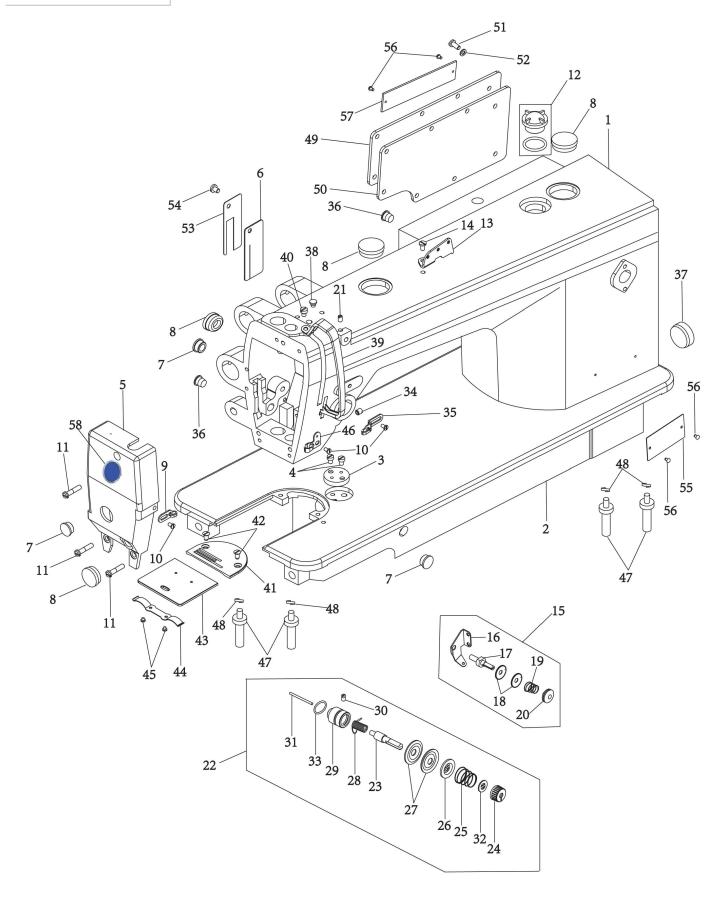
Resolução de Problemas

| 2 | | Soluções Possíveis |
|--|---|--|
| V 90 0 0 0 | 1. A agulha da máquina está colocada corretamente? | 1. Coloque a agulha corretamente. |
| Anulha está 📙 | 2. O tipo de agulha ou tamanho está inadequado? | 2. Use a agulha adequada ao tipo de linha e tecido. |
| | 3. A agulha está torta? | 3. Substitua por uma nova agulha. |
| quebrando | 4. A relação com a lançadeira está incorreta? | 4. Reajuste a relação da lançadeira. |
| _ × | | Reajuste a centralização da agulha com o furo da chapa de agulha e do pé calcador. |
| Agulha está quebrando 2. O tipo de agulha ou tamanho está inadequado? 3. A agulha está torta? 4. A relação com a lançadeira está incorreta? 5. A agulha está descentralizada com o furo da chapa de agulha e o pé calcador? 1. A linha é de baixa qualidade? 2. A linha está grossa para o furo da agulha? 3. A passagem de linha está correta? 4. A tensão da linha está muito alta? 5. A agulha da máquina está ruim? 6. O suporte de linha está montado corretamente? 6. O suporte de linha está montado corretamente? 7. Os discos de tensão, guia linha, agulha, ponta da lançadeira rechapa da agulha estão com rebarbas? 8. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 8. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 1. A relação entre a agulha está correta? 2. A passagem de linha está incorreta? 4. A tensão da linha está incorreta? 5. A ponta da lançadeira está danificada? 6. A agulha está torta? 7. A passagem de linha está incorreta? 9. A relação entre a gulha e a lançadeira está incorreta? 1. A passagem de linha está incorreta? 1. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 1. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 1. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 1. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 2. A mola de arraste está com muito torque? 3. A pressão do pé calcador está inadequada? 4. A altura do dente está inadequada? 4. A altura do dente está inadequada? | 1. Troque por outra linha de boa qualidade. | |
| 2 | 2. A linha está grossa para o furo da agulha? | 2. Troque a agulha por outra adequada ao tipo de linha. |
| 3 | 3. A passagem de linha está correta? | 3. Passe corretamente a linha na máquina. |
| Lipha ostá | 4. A tensão da linha está muito alta? | 4. Reajuste a tensão da linha na máquina. |
| | 5. A agulha da máquina está ruim? | 5. Troque a agulha. |
| | 6. O suporte de linha está montado corretamente? | 6. Monte corretamente o suporte de linha. |
| | | Elimine as rebarbas e faça um polimento ou substitua as peças. |
| 8 | 1. A agulha da máquina está colocada corretamente? 2. O tipo de agulha ou tamanho está inadequado? 3. A agulha está torta? 4. A relação com a lançadeira está incorreta? 5. A agulha está descentralizada com o furo da chapa de agulha e o pé calcador? 1. A linha é de baixa qualidade? 2. A linha está grossa para o furo da agulha? 3. A passagem de linha está correta? 4. A tensão da linha está muito alta? 5. A agulha da máquina está ruim? 6. O suporte de linha está montado corretamente? 7. Os discos de tensão, guia linha, agulha, ponta da lançadeira e chapa da agulha estão com rebarbas? 8. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 1. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 2. A passagem de linha está correta? 3. A agulha da máquina está colocada incorretamente? 4. A tensão da linha está incorreta? 5. A ponta da lançadeira está danificada? 6. A agulha está torta? 1. A passagem de linha está correta? 2. A linha está grossa para o furo da agulha? 3. A tensão da linha está incorreta? 4. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 5. A ponta da lançadeira está danificada? 6. A agulha está torta? 1. A passagem de linha está correta? 2. A linha está grossa para o furo da agulha? 3. A tensão da linha está incorreta? 4. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 5. A mola de arraste está com muito torque? 6. A mola de arraste está com muito torque? 7. A mola de arraste está com muito torque? 7. A pressão do pé calcador está inadequada? 7. A agulha está muito grossa? 7. A agulha está muito grossa? | 8. Reajuste a relação entre a agulha e a ponta da lançadei |
| } | 1. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? | 1. Reajuste a relação entre a agulha e a ponta da lançadei |
| 2 | 2. A passagem de linha está correta? | 2. Passe corretamente a linha na máquina. |
| Falha nonto | 3. A agulha da máquina está colocada incorretamente? | 3. Coloque corretamente a agulha na máquina. |
| | 4. A tensão da linha está incorreta? | 4. Reajuste a tensão da linha na máquina. |
| Ę | 5. A ponta da lançadeira está danificada? | 5. Substitua por uma nova lançadeira. |
| ϵ | 1. A agulha da máquina está colocada corretamente? 2. O tipo de agulha ou tamanho está inadequado? 3. A agulha está torta? 4. A relação com a lançadeira está incorreta? 5. A agulha está descentralizada com o furo da chapa de agulha e o pé calcador? 1. A linha é de baixa qualidade? 2. A linha está grossa para o furo da agulha? 3. A passagem de linha está correta? 4. A tensão da linha está muito alta? 5. A agulha da máquina está ruim? 6. O suporte de linha está montado corretamente? 7. Os discos de tensão, guia linha, agulha, ponta da lançade e chapa da agulha estão com rebarbas? 8. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 1. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 2. A passagem de linha está correta? 3. A agulha da máquina está colocada incorretamente? 4. A tensão da linha está incorreta? 5. A ponta da lançadeira está danificada? 6. A agulha está torta? 1. A passagem de linha está correta? 2. A linha está grossa para o furo da agulha? 3. A tensão da linha está incorreta? 4. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 5. A ponta da lançadeira está incorreta? 6. A agulha está torta? 7. A tensão da linha está correta? 8. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? 9. A linha está grossa para o furo da agulha? 9. A tensão da linha está muito alta? 9. A mola de arraste está com muito torque? 9. A mola de arraste está com muito torque? 9. A pressão do pé calcador está inadequada? 9. A altura do dente está inadequada? 9. A agulha está muito grossa? | 6. Substitua por uma nova agulha. |
| | 1. A passagem de linha está correta? | 1. Passe corretamente a linha na máquina. |
| Dantas - 1 2 | 2. A linha está grossa para o furo da agulha? | 2. Use outra agulha adequada ao tipo de linha e tecido. |
| | 3. A tensão da linha está incorreta? | 3. Reajuste a tensão da linha na máquina. |
| 4 | 4. A relação entre a agulha e a lançadeira está incorreta? | 4. Reajuste a relação entre a agulha e a ponta da lançade |
| | 1. A tensão da linha está muito alta? | 1. Reajuste a tensão da linha na máquina. |
| | 2. A mola de arraste está com muito torque? | 2. Reajuste o torque da mola de arraste. |
| | 3. A pressão do pé calcador está inadequada? | 3. Reajuste a pressão do pé calcador. |
| | 4. A altura do dente está inadequada? | 4. Reajuste a altura do dente. |
| | 5. A agulha está muito grossa? | 5. Use outra agulha adequada ao tipo de linha e tecido. |

Lista de Peças



5.1Componentes do
Cabeçote e da Base



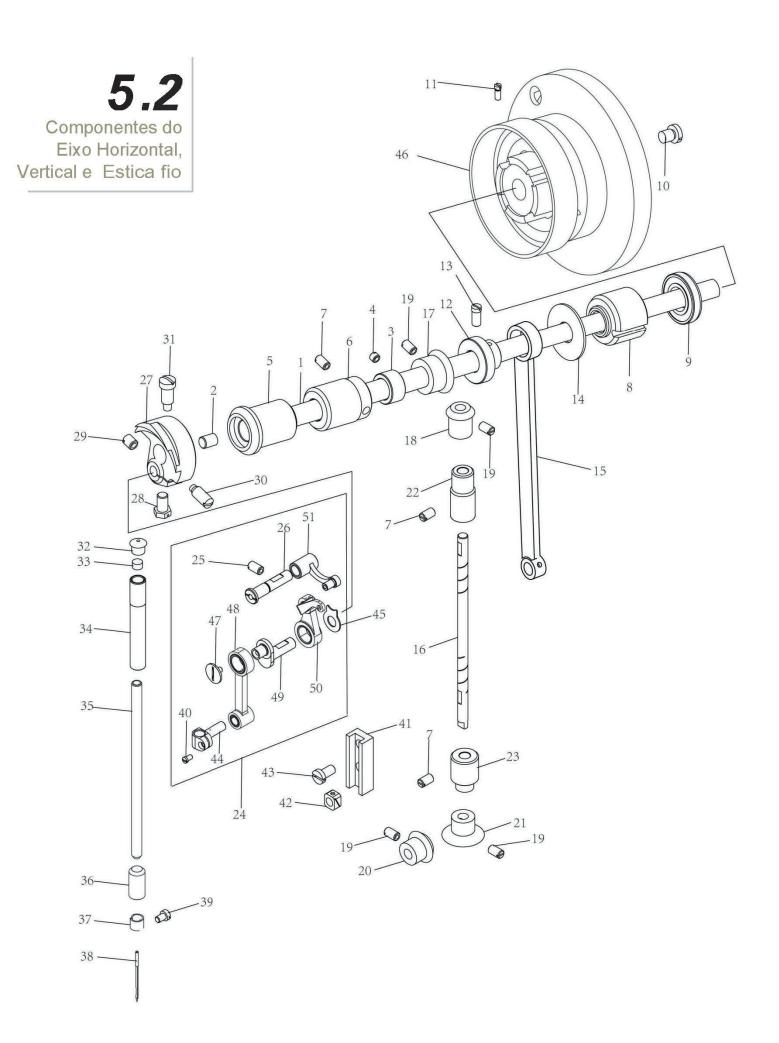
5.1Componentes do Cabeçote e da Base

| No. | Peça No. | Descrição | Qtd. |
|-----|----------|---|------|
| 1 | 10.1-1 | Cabeçote | 1 |
| 2 | 10.1-2 | Base | 1 |
| 3 | 10.1-4 | Fixador | 1 |
| 4 | 10.1-5 | Parafuso | 2 |
| 5 | 10.1-6 | Tampa lateral | 1 |
| 6 | 10.1-3 | Placa retentora de óleo | 1 |
| 7 | 10.1-8 | Plugue de borracha | 4 |
| 8 | 10.1-9 | Plugue de borracha | 4 |
| 9 | 10.1-10 | Guia linha | 1 |
| 10 | 10.1-11 | Parafuso | 3 |
| 11 | 10.1-12 | Parafuso | 3 |
| 12 | 10.1-13 | Visor de óleo completo | 1 |
| 13 | 10.1-14 | Guia linha superior | 1 |
| 14 | 10.1-15 | Parafuso | 1 |
| 15 | 10.1-16 | Aparelho de tensão completo | 1 |
| 16 | 10.1-17 | Guia linha do aparelho de tensão | 1 |
| 17 | 10.7-18 | Pino do aparelho de tensão | 1 |
| 18 | 10.1-19 | Disco de tensão | 2 |
| 19 | 10.1-20 | Mola de tensão | 1 |
| 20 | 10.1-21 | Porca | 4 |
| 21 | 10.1-22 | Parafuso | 1 |
| 22 | 10.1-23 | Aparelho de tensão completo | 4 |
| 23 | 10.1-25 | Pino do aparelho de tensão | 1 |
| 24 | 10.1-26 | Porca | 1 |
| 25 | 10,1-27 | Mola de tensão | 1 |
| 26 | 10.1-29 | Disco pressionador | 1 |
| 27 | 10.1-30 | Disco de tensão | 2 |
| 28 | 10.1-31 | Mola de arraste | 1 |
| 29 | 10.1-33 | Suporte do aparelho de tensão | 1 |
| 30 | 10.1-34 | Parafuso | 1 |
| 31 | 10.1-35 | Pino aliviador de tensão | 1 |
| 32 | 10.1-36 | Arruela posicionadora da mola de tensão | 2 |
| 33 | 10.1-37 | Anel | 1 |
| 34 | 10.1-38 | Parafuso | 1 |
| 35 | 10.1-39 | Guia linha | 1 |
| 36 | 10.1-40 | Plugue de borracha | 1 |
| 37 | 10.1-41 | Plugue de borracha | 1 |
| 38 | 10.1-42 | Plugue de borracha | 1 |
| 39 | 10.1-43 | Chapa protetora do estica-fio | 1 |
| 40 | 10.1-44 | Parafuso | 1 |
| 41 | 10.1-45 | Chapa de agulha | 1 |
| 42 | 10.1-49 | Parafuso | 2 |

5.1Componentes do
Cabeçote e da Base

| N° | Peça N⁰ | Descrição | Qtde |
|----|---------|-------------------------|------|
| 43 | 10.1-50 | Chapa deslizante | 1 |
| 44 | 10.1-51 | Mola | 1 |
| 45 | 10.1-52 | Parafuso | 2 |
| 46 | 10.1-53 | Guia linha inferior | 1 |
| 47 | 10.1-54 | Pino de apoio da base | 4 |
| 48 | 10.1-55 | Arruela | 4 |
| 49 | 10.1-56 | Tampa traseira | 1 |
| 50 | 10.1-58 | Placa retentora de óleo | -1 |
| 51 | 10.1-59 | Parafuso | 8 |
| 52 | 10.1-62 | Arruela | 8 |
| 53 | 10.1-64 | Placa retentora de óleo | 1 |
| 54 | 10.1-65 | Parafuso | 1 |
| 55 | 10.1-66 | Plaqueta da Logomarca | 1 |
| 56 | 10.1-67 | Rebite | 6 |
| 57 | 10.1-68 | Etiqueta Brasão | 2 |
| 58 | 10.1-69 | Etiqueta Logo | 4 |





5.2
Componentes do
Eixo Horizontal,
Vertical e Estica fio

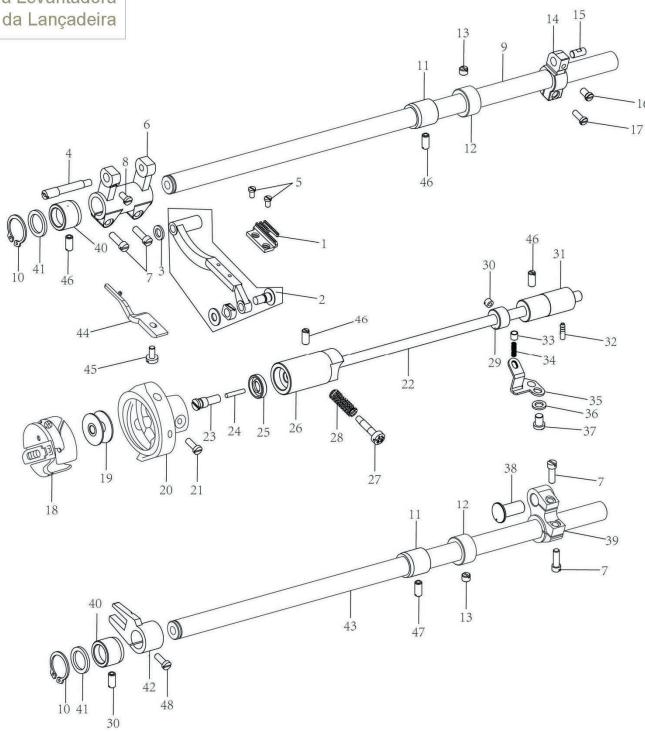
| N° | Peça № | Descrição | Qtde |
|----|---------|--|------|
| 1 | 10.2-1 | Eixo horizontal | 1 |
| 2 | 10.2-3 | Plugue de borracha | 1 |
| 3 | 10.2-4 | Colar | 1 |
| 4 | 10.2-5 | Parafuso | 2 |
| 5 | 10.2-6 | Bucha frontal | 1 |
| 6 | 10.2-7 | Bucha central | 1 |
| 7 | 10.2-8 | Parafuso | 3 |
| 8 | 10.2-9 | Bucha traseira | 1 |
| 9 | 10.2-10 | Retentor de óleo completo | 1 |
| 10 | 10.2-11 | Parafuso | 1 |
| 11 | 10.2-12 | Parafuso | 2 |
| 12 | 10.2-13 | Came levantador do dente | 1 |
| 13 | 10.2-14 | Parafuso | 3 |
| 14 | 10.2-15 | Anel de encosto do came | 1 |
| 15 | 10.2-16 | Braço | 1 |
| 16 | 10.2-17 | Eixo vertical | 1 |
| 17 | 10.2-18 | Engrenagem do eixo horizontal | 1 |
| 18 | 10.2-19 | Engrenagem do eixo vertical (superior) | 1 |
| 19 | 10.2-20 | Parafuso | 1 |
| 20 | 10.2-21 | Engrenagem do eixo da alimentação | 4 |
| 21 | 10.2-22 | Engrenagem do eixo vertical (inferior) | 1 |
| 22 | 10.2-23 | Bucha do eixo vertical (superior) | 1 |
| 23 | 10.2-24 | Bucha do eixo vertical (inferior) | 1 |
| 24 | 10.2-25 | Alavanca do estica fio completa | 1 |
| 25 | 10.2-26 | Parafuso | 1 |
| 26 | 10.2-27 | Pino de articulação | 1 |
| 27 | 10.2-28 | Manivela do estica fio | 1 |
| 28 | 10.2-29 | Parafuso | 1 |
| 29 | 10.2-30 | Parafuso | 1 |
| 30 | 10.2-31 | Parafuso | 1 |
| 31 | 10.2-32 | Parafuso | 1 |
| 32 | 10.2-33 | Plugue de borracha | 1 |
| 33 | 10.2-34 | Feltro | 1 |
| 34 | 10.2-35 | Bucha da barra de agulha (superior) | 1 |
| 35 | 10.2-36 | Barra de agulha | 1 |
| 36 | 10.2-37 | Bucha da barra de agulha (inferior) | 1 |
| 37 | 10.2-38 | Guia linha da barra de agulha | 1 |
| 38 | 10.2-39 | Agulha | 1 |
| 39 | 10.2-40 | Parafuso | 1 |
| 40 | 10.2-44 | Parafuso | 1 |
| 41 | 10.2-45 | Guia do bloco deslizante | 1 |
| 42 | 10.2-45 | Bloco deslizante | 1 |

5.2
Componentes do
Eixo Horizontal,
Vertical e Estica fio

| Nº | Peça N⁰ | Descrição | Qtde |
|----|---------|----------------------------|------|
| 43 | 10.2-47 | Parafuso | 2 |
| 44 | 10.2-48 | Biela da barra de agulha | 1 |
| 45 | 10.2-49 | Arruela | 1 |
| 46 | 10.2-50 | Volante | 1 |
| 47 | 10.2-51 | Parafuso | 1 |
| 48 | 10.2-52 | Conexão da Barra de agulha | 1 |
| 49 | 10.2-53 | Excêntrico do estica fio | 1 |
| 50 | 10.2-54 | Alavanca do estica fio | 1 |
| 51 | 10.2-55 | Conexão do estica fio | 1 |



5.3
Componentes da
Barra Levantadora
e da Lançadeira

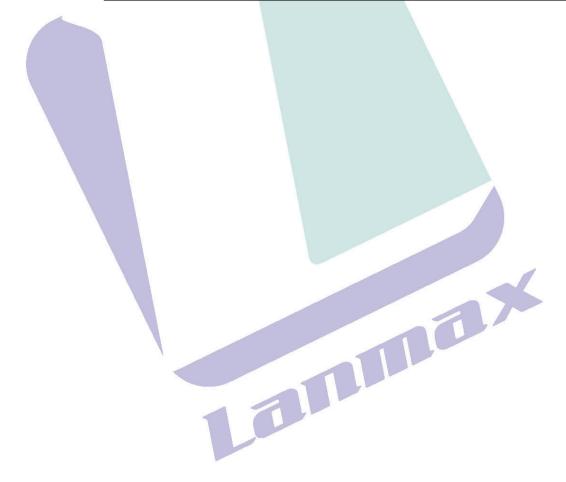


5.3Componentes da
Barra Levantadora
e da Lançadeira

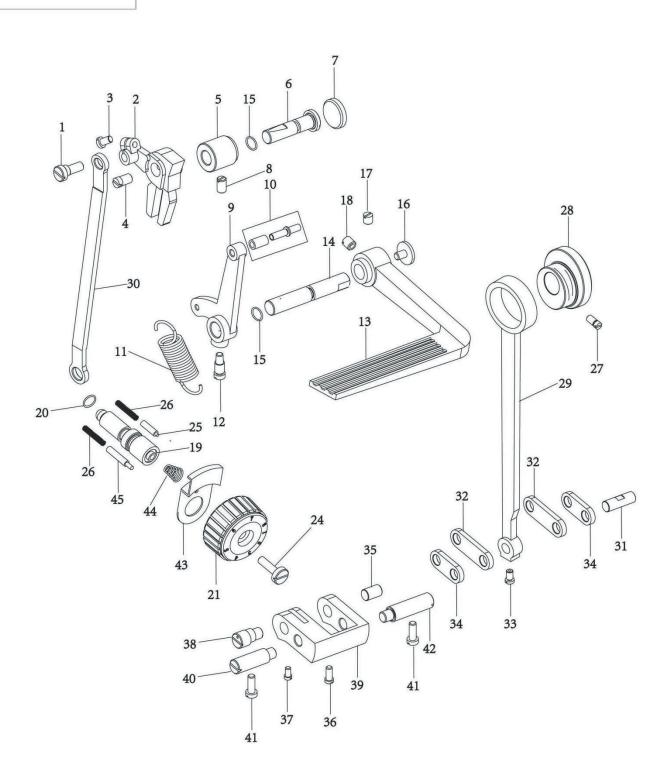
| Nº | Peça Nº | Descrição | Qtde |
|----|---------|---|------|
| 1 | 10.3-1 | Dente | 1 |
| 2 | 10.3-4 | Suporte do dente | 1 |
| 3 | 10.3-5 | Arruela | 1 |
| 4 | 10.3-6 | Excêntrico do eixo de alimentação | 1 |
| 5 | 10.3-7 | Parafuso | 2 |
| 6 | 10.3-8 | Suporte de articulação do dente | 1 |
| 7 | 10.3-9 | Parafuso | 4 |
| 8 | 10.3-10 | Parafuso | 1 |
| 9 | 10.3-11 | Eixo da alimentação | 1 |
| 10 | 10.3-12 | Anel retentor | 2 |
| 11 | 10.3-13 | Bucha central do eixo de alimentação | 2 |
| 12 | 10.3-14 | Colar | 2 |
| 13 | 10.3-15 | Parafuso | 4 |
| 14 | 10.3-16 | Manivela traseira do eixo da alimentação | 1 |
| 15 | 10.3-17 | Pino de conexão | 1 |
| 16 | 10.3-18 | Parafuso | 1 |
| 17 | 10.3-19 | Parafuso | 1 |
| 18 | 10.3-20 | Caixa de bobina completa | 1 |
| 19 | 10.3-23 | Bobina | 1 |
| 20 | 10.3-24 | Lançadeira completa | 1 |
| 21 | 10.3-27 | Parafuso | 3 |
| 22 | 10.3-28 | Eixo da lançadeira | 1 |
| 23 | 10.3-29 | Parafuso | 1 |
| 24 | 10.3-30 | Pino | 1 |
| 25 | 10.3-31 | Retentor de óleo | 1 |
| 26 | 10.3-32 | Bucha (dianteira) | 1 |
| 27 | 10.3-33 | Parafuso | 1 |
| 28 | 10.3-34 | Mola | 1 |
| 29 | 10.3-35 | Colar | 1 |
| 30 | 10.3-36 | Parafuso | 3 |
| 31 | 10.3-37 | Bucha (traseira) | 1 |
| 32 | 10.3-38 | Tubo de óleo | 1 |
| 33 | 10.3-39 | Capa da mola | 1 |
| 34 | 10.3-40 | Mola | 1 |
| 35 | 10.3-41 | Alavanca retentora | 1 |
| 36 | 10.3-42 | Arruela | 1 |
| 37 | 10.3-43 | Parafuso | 1 |
| 38 | 10.3-44 | Pino de articulação | 1 |
| 39 | 10.3-45 | Manivela traseira do eixo levantador do dente | 1 |
| 40 | 10.3-46 | Bucha do eixo levantador (dianteira) | 1 |
| 41 | 10.3-47 | Arruela | 2 |
| 42 | 10.3-48 | Garfo levantador do dente | 2 |

5.3
Componentes da
Barra Levantadora
e da Lançadeira

| Nº | Peça N⁰ | Descrição | Qtde |
|----|---------|------------------------------------|------|
| 43 | 10.3-49 | Eixo do garfo levantador do dente | 1 |
| 44 | 10.3-50 | Suporte posicionador da lançadeira | 1 |
| 45 | 10.3-52 | Parafuso | 1 |
| 46 | 10.3-53 | Parafuso | 2 |
| 47 | 10.3-54 | Parafuso | 1 |
| 48 | 10.3-55 | Parafuso | 1 |



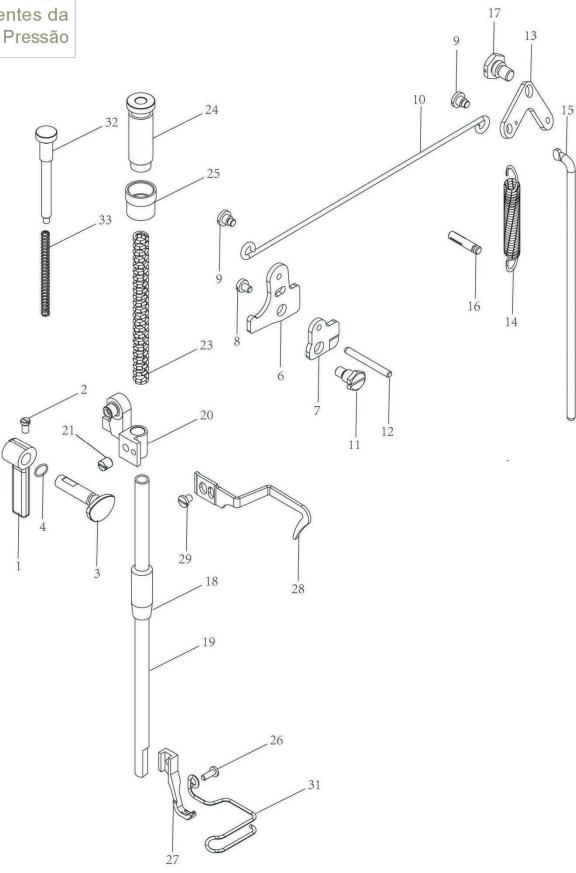
,**4**Componentes da Alimentação



5.4Componentes da Alimentação

| Nº | Peça Nº | Descrição | Qtde |
|----|---------|--|------|
| 1 | 10.4-1 | Pino de conexão | 1 |
| 2 | 10.4-2 | Garfo da alimentação | 1 |
| 3 | 10.4-3 | Parafuso | 1 |
| 4 | 10.4-4 | Parafuso | 1 |
| 5 | 10.4-5 | Bucha | 1 |
| 6 | 10.4-6 | Eixo de articulação do garfo de alimentação | 1 |
| 7 | 10.4-7 | Plugue de borracha | 1 |
| 8 | 10.4-8 | Parafuso | 1 |
| 9 | 10.4-9 | Braço de acionamento da reversão | 1 |
| 10 | 10.4-10 | Pino retentor | 1 |
| 11 | 10.4-11 | Mola | 1 |
| 12 | 10.4-12 | Parafuso | 1 |
| 13 | 10.4-13 | Alavanca de acionamento da reversão | 1 |
| 14 | 10.4-14 | Eixo de articulação da alavanca de acionamento | 1 |
| 15 | 10.4-15 | Anel de retenção | 2 |
| 16 | 10.4-16 | Parafuso tensionador | 1 |
| 17 | 10.4-17 | Parafuso | 1 |
| 18 | 10.4-18 | Parafuso | 1 |
| 19 | 10.4-19 | Parafuso de guia | 1 |
| 20 | 10.4-20 | Anel de retenção | 1 |
| 21 | 10.4-21 | Seletor do comprimento do ponto | 1 |
| 24 | 10.4-24 | Parafuso | 1 |
| 25 | 10.4-25 | Pino retentor | 1 |
| 26 | 10.4-26 | Mola | 1 |
| 27 | 10.4-27 | Parafuso | 2 |
| 28 | 10.4-28 | Came de alimentação | 1 |
| 29 | 10.4-19 | Biela do came da alimentação | 1 |
| 30 | 10.4-30 | Braço de regulagem do comprimento do ponto | 1 |
| 31 | 10.4-31 | Pino | 1 |
| 32 | 10.4-32 | Conexão | 2 |
| 33 | 10.4-33 | Parafuso | 1 |
| 34 | 10.4-34 | Conexão | 2 |
| 35 | 10.4-35 | Pino | 1 |
| 36 | 10.4-36 | Parafuso | 1 |
| 37 | 10.4-37 | Parafuso | 1 |
| 38 | 10.4-38 | Excêntrico do suporte de regulagem do comprimento do ponto | 1 |
| 39 | 10.4-39 | Suporte de regulagem do comprimento do ponto | 1 |
| 40 | 10.4-40 | Pino posicionador (direito) | 1 |
| 41 | 10.4-41 | Parafuso | 2 |
| 42 | 10.4-42 | Pino posicionador (esquerdo) | 1 |
| 43 | 10.4-43 | Alavanca pressionadora | 1 |
| 44 | 10.4-44 | Mola | 1 |
| 45 | 10.4-45 | Pino | 1 |

5.5Componentes da
Barra de Pressão

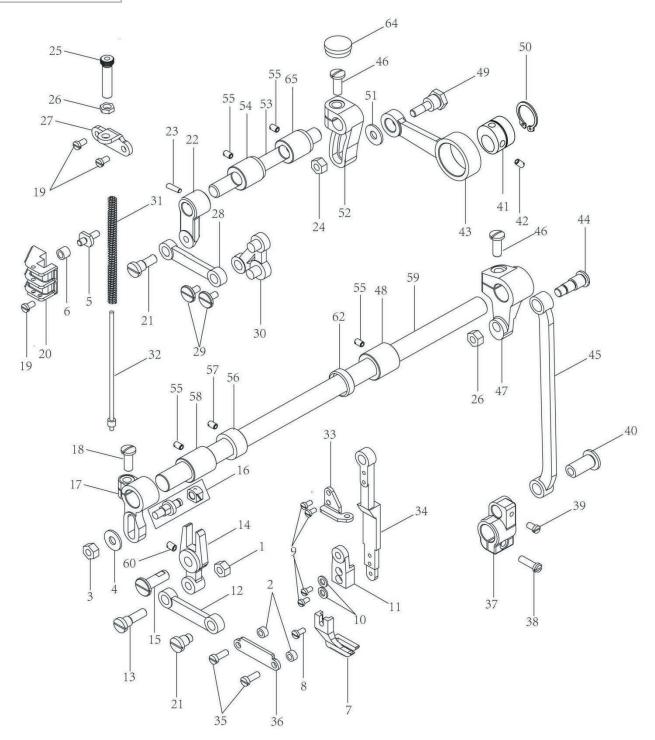


5,5

Componentes da Barra de Pressão

| Nº | Peça Nº | Descrição | Qtde |
|----|---------|--|------|
| 1 | 10.5-1 | Alavanca levantadora da barra de pressão | 1 |
| 2 | 10.5-2 | Parafuso | 1 |
| 3 | 10.5-3 | Came levantador da barra de pressão | 1 |
| 4 | 10.5-4 | Retentor de óleo | 1 |
| 6 | 10.5-5 | Alavanca levantadora da joelheira (esquerda) | 1 |
| 7 | 10.5-7 | Came deslizante da linha | 1 |
| 8 | 10.5-8 | Parafuso | 1 |
| 9 | 10.5-9 | Parafuso | 2 |
| 10 | 10.5-10 | Braço de conexão da alavanca levantadora | 1 |
| 11 | 10.5-11 | Parafuso | 2 |
| 12 | 10.5-12 | Pino do came deslizante | 1 |
| 13 | 10.5-13 | Alavanca levantadora da joelheira (direita) | 1 |
| 14 | 10.5-14 | Mola | 1 |
| 15 | 10.5-15 | Haste de conexão | 1 |
| 16 | 10.5-17 | Pino | 1 |
| 17 | 10.5-18 | Parafuso | 1 |
| 18 | 10.5-19 | Bucha da barra de pressão | 1 |
| 19 | 10.5-20 | Barra de pressão | 1 |
| 20 | 10.5-21 | Guia da barra de pressão | 1 |
| 21 | 10.5-22 | Parafuso | 1 |
| 23 | 10.5-24 | Mola de pressão | 1 |
| 24 | 10.5-25 | Parafuso | 1 |
| 25 | 10.5-26 | Porca | 1 |
| 26 | 10.5-27 | Parafuso | 1 |
| 27 | 10.5-28 | Pé calcador | 1 |
| 28 | 10.5-32 | Guia linha | 1 |
| 29 | 10.5-33 | Parafuso | 1 |
| 31 | 10.5-35 | Protetor de dedo | 1 |
| 32 | 10.5-36 | Parafuso de regulagem | 1 |
| 33 | 10.5-37 | Mola de pressão | 1 |
| | | | |

5.6Componentes da Alimentação Alternada

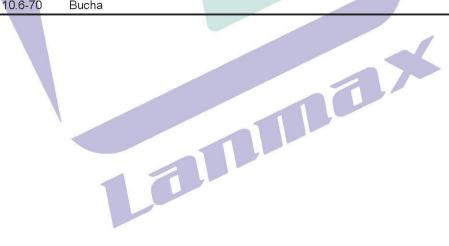


5.6
Componentes
da Alimentação
Alternada

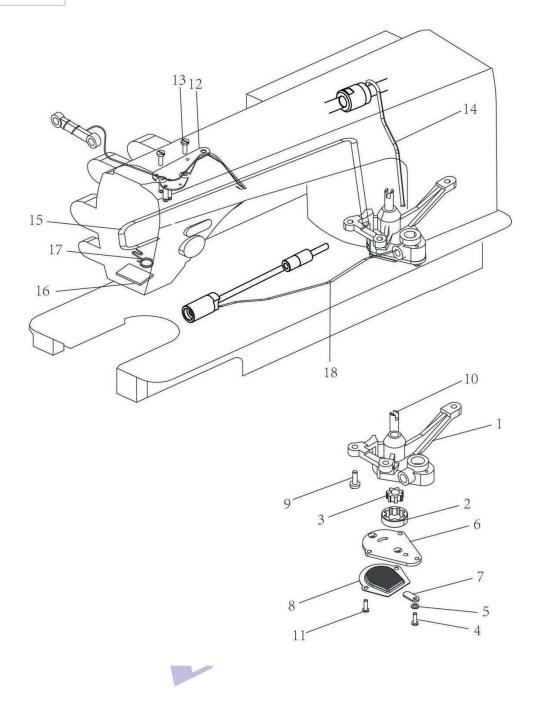
| Nº | Peça N⁰ | Descrição | Qtde |
|----|---------|---|------|
| 1 | 10.6-1 | Porca | 2 |
| 2 | 10.6-2 | Calço | 2 |
| 3 | 10.6-3 | Porca | 1 |
| 4 | 10.6-4 | Arruela | 1 |
| 5 | 10.6-5 | Pino guia | 1 |
| 6 | 10.6-6 | Roldana | 1 |
| 7 | 10.6-7 | Pé calcador alternado | 1 |
| 8 | 10.6-9 | Parafuso | 1 |
| 9 | 10.6-10 | Parafuso | 4 |
| 10 | 10.6-11 | Arruela | 2 |
| 11 | 10.6-12 | Suporte de fixação do pé calcador | 1 |
| 12 | 10.6-13 | Braço de conexão do pé calcador | 1 |
| 13 | 10.6-14 | Parafuso | 1 |
| 14 | 10.6-15 | Garfo de acionamento | 1 |
| 15 | 10.6-16 | Pino | 1 |
| 16 | 10.6-17 | Eixo da manivela complete | 1 |
| 17 | 10.6-18 | Manivela dianteira | 1 |
| 18 | 10.6-19 | Parafuso | 1 |
| 19 | 10.6-20 | Parafuso | 4 |
| 20 | 10.6-21 | Chapa de guia | 1 |
| 21 | 10.6-22 | Parafuso | 2 |
| 22 | 10.6-23 | Manivela | 1 |
| 23 | 10.6-24 | Pino | 1 |
| 24 | 10.6-25 | Porca | 1 |
| 25 | 10.6-26 | Parafuso | 1 |
| 26 | 10.6-27 | Porca | 2 |
| 27 | 10.6-28 | Suporte do parafuso de regulagem | 1 |
| 28 | 10.6-29 | Braço de conexão | 1 |
| 29 | 10.6-30 | Parafuso | 2 |
| 30 | 10.6-31 | Manivela de alimentação do pé calcador | 1 |
| 31 | 10.6-32 | Mola | 1 |
| 32 | 10.6-33 | Pino de guia | 1 |
| 33 | 10.6-34 | Chapa de regulagem | 1 |
| 34 | 10.6-35 | Alavanca do pé calcador alternado | 1 |
| 35 | 10.6-36 | Parafuso | 2 |
| 36 | 10.6-37 | Chapa pressionadora | 1 |
| 37 | 10.6-39 | Manivela intermediária do eixo de alimentação | 1 |
| 38 | 10.6-40 | Parafuso | 1 |
| 39 | 10.6-41 | Parafuso | 1 |
| 40 | 10.6-42 | Pino de conexão | 1 |
| 41 | 10.6-43 | Came excêntrico | 1 |
| 42 | 10.6-45 | Parafuso | 1 |

5.6
Componentes
da Alimentação
Alternada

| N° | Peça N⁰ | Descrição | Qtde |
|----|---------|-----------------------------------|------|
| 43 | 10.6-46 | Conexão complete | 1 |
| 44 | 10.6-48 | Parafuso | 1 |
| 45 | 10.6-49 | Conexão | 1 |
| 46 | 10.6-50 | Parafuso | 1 |
| 47 | 10.6-51 | Manivela traseira | 1 |
| 48 | 10.6-52 | Bucha intermediária | 1 |
| 49 | 10.6-53 | Parafuso | 1 |
| 51 | 10.6-55 | Arruela | 1 |
| 52 | 10.6-56 | Manivela de regulagem da conexão | 1 |
| 53 | 10.6-57 | Eixo do levantador do pé calcador | 1 |
| 54 | 10.6-58 | Bucha | 2 |
| 55 | 10.6-59 | Parafuso | 4 |
| 56 | 10.6-60 | Colar | 1 |
| 57 | 10.6-61 | Parafuso | 2 |
| 58 | 10.6-62 | Bucha dianteira | 1 |
| 59 | 10.6-63 | Eixo do levantador do pé calcador | 1 |
| 60 | 10.6-65 | Parafuso | 1 |
| 62 | 10.6-67 | Retentor de oleo | 1 |
| 64 | 10.6-69 | Plugue de borracha | 1 |
| 65 | 10.6-70 | Bucha | 1 |

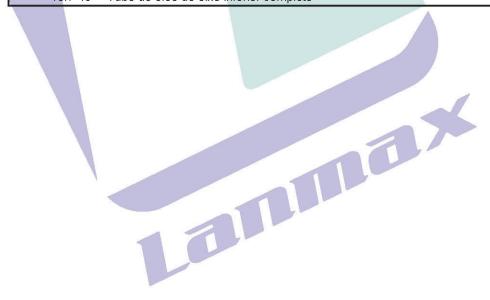


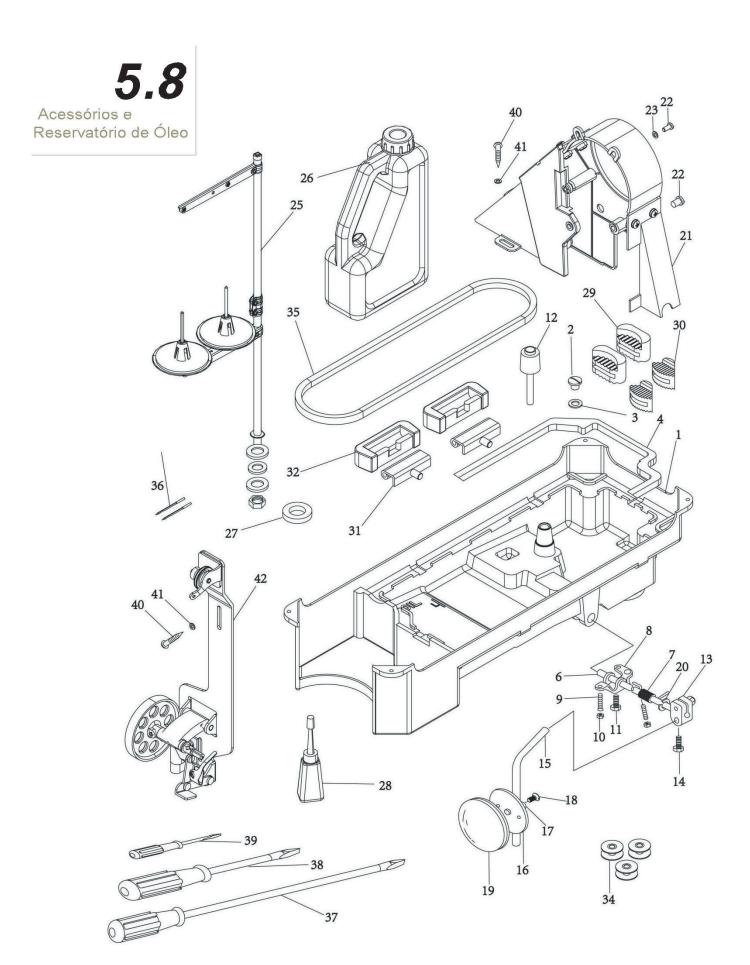
5.7Componentes da
Bomba de Óleo



5.7 Componentes da Bomba de Oleo

| N° | Peça N⁰ | Descrição | Qtde |
|----|---------|--|------|
| 1 | 10.7-1 | Bomba de óleo | 1 |
| 2 | 10.7-2 | Engrenagem maior da bomba de óleo | 4 |
| 3 | 10.7-3 | Engrenagem menor da bomba de óleo | 1 |
| 4 | 10.7-4 | Parafuso | 3 |
| 5 | 10.7-5 | Arruela | 4 |
| 6 | 10.7-6 | Tampa da bomba de óleo | 1 |
| 7 | 10.7-7 | Chapa de regulagem da bomba de óleo | 1 |
| 8 | 10.7-8 | Filtro de óleo | 4 |
| 9 | 10.7-9 | Parafuso | 1 |
| 10 | 10.7-10 | Eixo da bomba de óleo | 1 |
| 11 | 10.7-11 | Parafuso | 3 |
| 12 | 10.7-12 | Chapa do pavio de óleo completa | 1 |
| 13 | 10.7-13 | Parafuso | 2 |
| 14 | 10.7-14 | Tubo de óleo do eixo superior completo | 1 |
| 15 | 10.7-15 | Tubo de retorno de óleo | 1 |
| 16 | 10.7-16 | Feltro de óleo | 1 |
| 17 | 10.7-17 | Presilha de fixação do tubo de retorno de óleo | 1 |
| 18 | 10.7-19 | Tubo de óleo do eixo inferior completo | 2 |





5.8Acessórios e
Reservatório de Óleo

| Nº | Peça Nº | Descrição | Qtde |
|----|---------|-------------------------------------|------|
| 1 | 10.8-1 | Reservatório de óleo | 1 |
| 2 | 10.8-2 | Parafuso | 1 |
| 3 | 10.8-3 | Arruela | 1 |
| 4 | 10.8-4 | Vedação | 1 |
| 6 | 10.8-6 | Pino de articulação | 1 |
| 7 | 10.8-7 | Mola | 1 |
| 8 | 10.8-8 | Suporte do retentor da joelheira | 2 |
| 9 | 10.8-9 | Parafuso | 2 |
| 10 | 10.8-10 | Porca | 1 |
| 11 | 10.8-11 | Parafuso | 1 |
| 12 | 10.8-12 | Barra levantadora da joelheira | 1 |
| 13 | 10.8-13 | Suporte de articulação | 1 |
| 14 | 10.8-14 | Parafuso | 2 |
| 15 | 10.8-15 | Haste curvada da joelheira | 1 |
| 16 | 10.8-16 | Disco traseiro da joelheira | 1 |
| 17 | 10.8-17 | Suporte do disco traseiro | 1 |
| 18 | 10.8-18 | Parafuso | 1 |
| 19 | 10.8-19 | Disco batedor da joelheira | 1 |
| 20 | 10.8-20 | Anel retentor | 2 |
| 21 | 10.8-21 | Protetor da correia completo | 1 |
| 22 | 10.8-22 | Parafuso | 2 |
| 23 | 10.8-23 | Arruela | 2 |
| 24 | 10.8-24 | Parafuso | 1 |
| 25 | 10.8-25 | Suporte de linha completo | 1 |
| 26 | 10.8-26 | Frasco de oleo lubrificante grande | 1 |
| 27 | 10.8-27 | lmã | 2 |
| 28 | 10.8-28 | Frasco de oleo lubrificante pequeno | 2 |
| 29 | 10.8-29 | Amortecedor (grande) | 2 |
| 30 | 10.8-30 | Amortecedor (pequeno) | 2 |
| 31 | 10.8-31 | Dobradiça | 2 |
| 32 | 10.8-32 | Amortecedor da dobradiça | 2 |
| 34 | 10.8-34 | Bobina | 3 |
| 35 | 10.8-35 | Correia Tipo em "V" | 1 |
| 36 | 3355-01 | Agulha | 2 |
| 37 | 10.8-37 | Chave de fenda (grande) | 1 |
| 38 | 10.8-38 | Chave de fenda (média) | 1 |
| 39 | 10.8-39 | Chave de fenda (pequena) | 1 |
| 40 | 10.8-40 | Parafuso | 2 |
| 41 | 10.8-41 | Arruela | 2 |