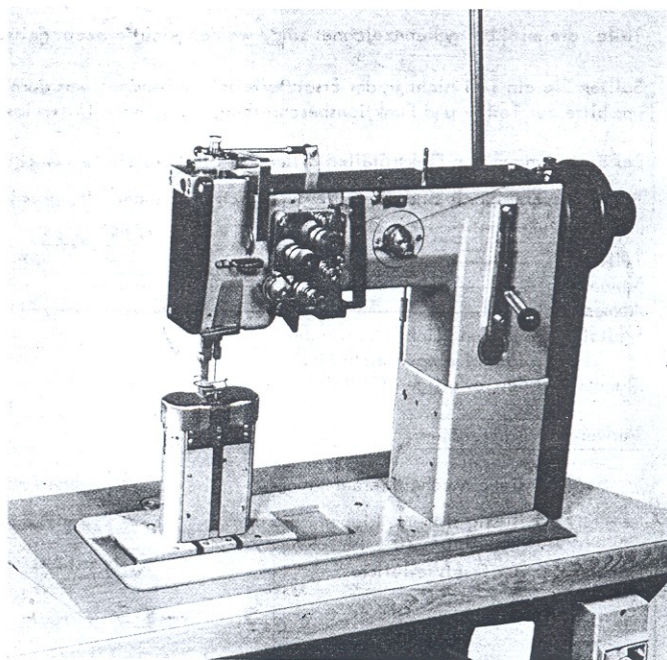




ORIGINAL

Kochs Adler AG
Postfach 103+105
D-4800 Bielefeld 1
Telefon: (0521) 2097-1
Telex: 932759 adlr d
Telegramme: Adler Bielefeld

Printed in West Germany
Änderungen vorbehalten

TL. 268. 2. 10.8

Erläuterungen zur Ersatzteilleiste

1. Allgemeines

Separate Ersatzteilleisten gibt es für: Nähgarnituren, Nähkopfabhängige Zusatzausstattungen.

2. Kennzeichnung der Ersatzteile

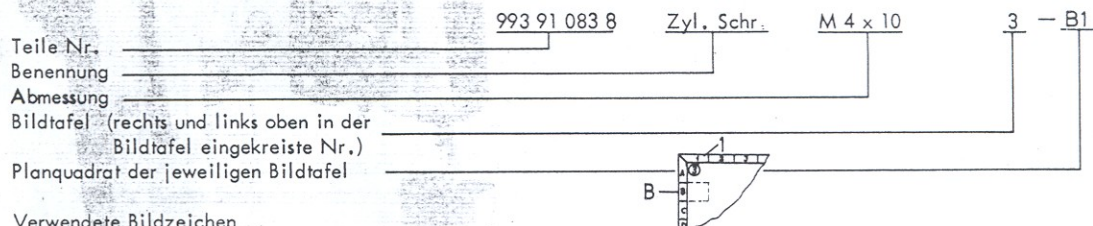
Zu einer Einheit gehörende Einzelteile sind durch eine strichpunktierte Linie eingerahmt. Die Einheit kann auch komplett unter der voll eingerahmten Nr. (in einem Kasten) bestellt werden. Zu dieser Einheit gehören keine Teile, deren Nr. ausserhalb der strichpunktierten Linie steht.

Teile, die mit "N" gekennzeichnet sind, werden nicht einzeln geliefert.

Sollten Sie ein Teil nicht in der Ersatzteilleiste auffinden, was durch technische Änderungen vorkommen kann, dann geben Sie uns bitte zur Teile- und Funktionsbeschreibung die genaue Unterklasse und Fabrik-Nr. lt. Typenschild bekannt.

Bei Bestellungen von Elektroteilen bitten wir die zusätzlichen Angaben, die in Klammern hinter der Teile-Nr. stehen, mit anzugeben.

Im Inhaltsverzeichnis sind die Teile-Nr. nach steigenden Nr. geordnet. Ausserdem sind angegeben:



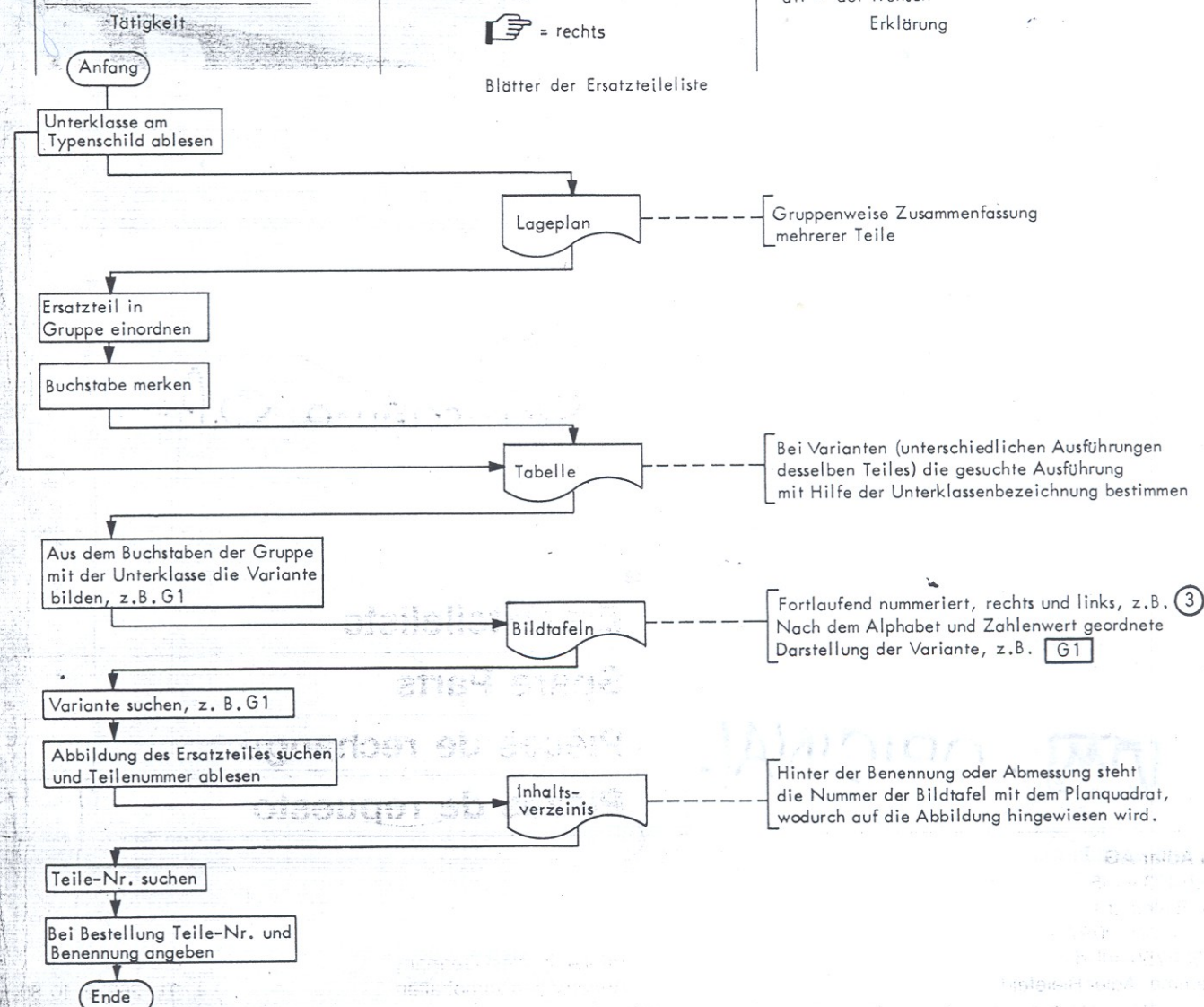
3. Verwendete Bildzeichen

= siehe Mechanikeranleitung
 = flüssig sichern, kleben, dichten
 Loctite 270 ; Nr. 990 49 034 6

= ohne Fadenabschneider
 = mit Fadenabschneider
 = links
 = rechts

= Hinweis auf Unterscheidungsmerkmal
 mm = Maße
 V = veraltete Ausführung
 aW = auf Wunsch
 Erklärung

4. Handhabung der Ersatzteilleiste



5. Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit unserer Genehmigung gestattet. Änderungen behalten wir uns vor.

Explanation of Spare Parts List

1. In General

Separate lists are available for sewing components , Sewing-machine dependent additional equipment .

2. Numbering of Parts

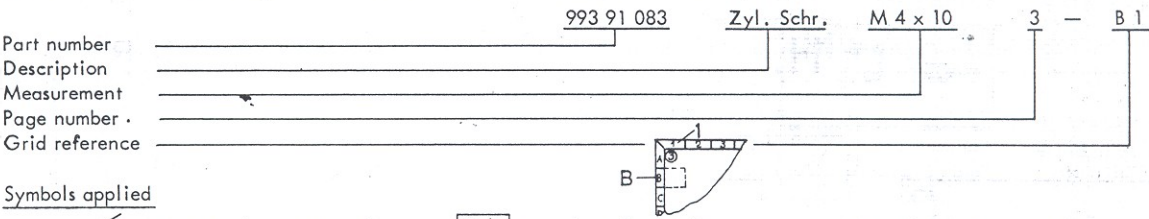
The component parts of a complete unit are framed by a dot-dash line. The unit can also be ordered complete by quoting the number enclosed in the full lined "box" contained within the dot-dash frame. Any parts, the numbers of which are outside of the frame, are not part of the unit and must be ordered separately.

Parts marked with "N" cannot be supplied singly.

If a part cannot be found in the parts list, possibly due to technical alteration, when ordering, please describe the part and function fully, quoting the Sub-Class and Serial Number of the machine according to the specification plate.

When ordering electrical parts, please include the additional information set in brackets after the part number.

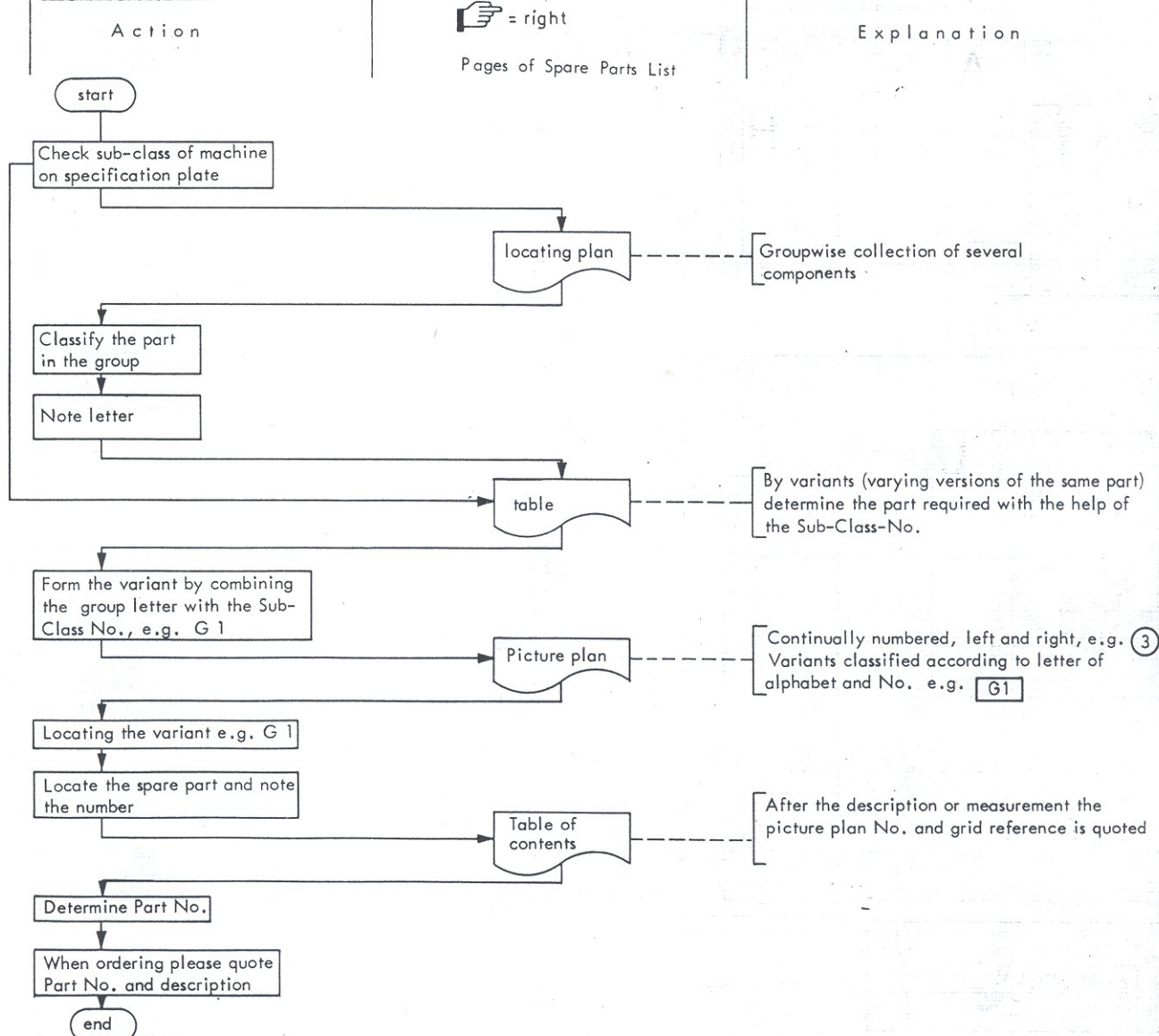
In the table of contents the part numbers are listet in numerical order, e.g.



3. Symbols applied

- = see Mechanics Manual
- = secure by glueing, seal
Loctite 270, No. 990 49 034 6
- = without Thread Cutter
- = with thread cutter
- = left
- = right
- = point of alteration
- mm = measurement
- V = obsolete
- aW = on request

4. Using the Parts List



5. All reproductions, also in part, require our permission. Subject to alteration.

Explications pour la liste de pièces de rechange

1. Généralités

Il existe des listes de pièces de rechange séparément pour : jeux de pièces de couture , Equipements supplémentaires dépendant de la machine à coudre .

2. Identification des pièces de rechange

Les pièces individuelles faisant partie d'une unité ont été encadrées d'une ligne à point- trait. L'unité peut être commandée également complètement sous le numéro encadré (dans une boîte). Aucune pièce dont le numéro se trouve en dehors de l'encadrement n'appartient à cette unité.

Les pièces marquées par "N" ne sont pas livrables séparément.

Dans le cas où une pièce de rechange n'est pas indiquée dans la liste de pièces de rechange, ce qui peut se produire au cours de changements techniques en cas de commande, veuillez indiquer la sous-classe exacte ainsi que le numéro de fabrication de la machine selon le matricule.

Dans le cas de commande de pièces électriques veuillez également donner les indications supplémentaires qui se trouvent entre parenthèses après le numéro de la pièce.

Dans le table de matière les numéros des pièces sont indiqués par ordre numérique. En outre sont indiqués:

993 91 081 7

Zyl. Schr.

M 4 x 10

3

B1

Numéro de la pièce

Nom de la pièce

Mesures

Numéro de la planche (En haut, à droite et à gauche de chaque planche, le numéro indiqué dans un cercle)

Carré de plan de chaque planche

B

3. Symboles utilisés

= voir instructions pour le mécanicien

= coller, fermer hermétiquement
Loctite 270, No. 990 49 034 6

= sans coupe-fil

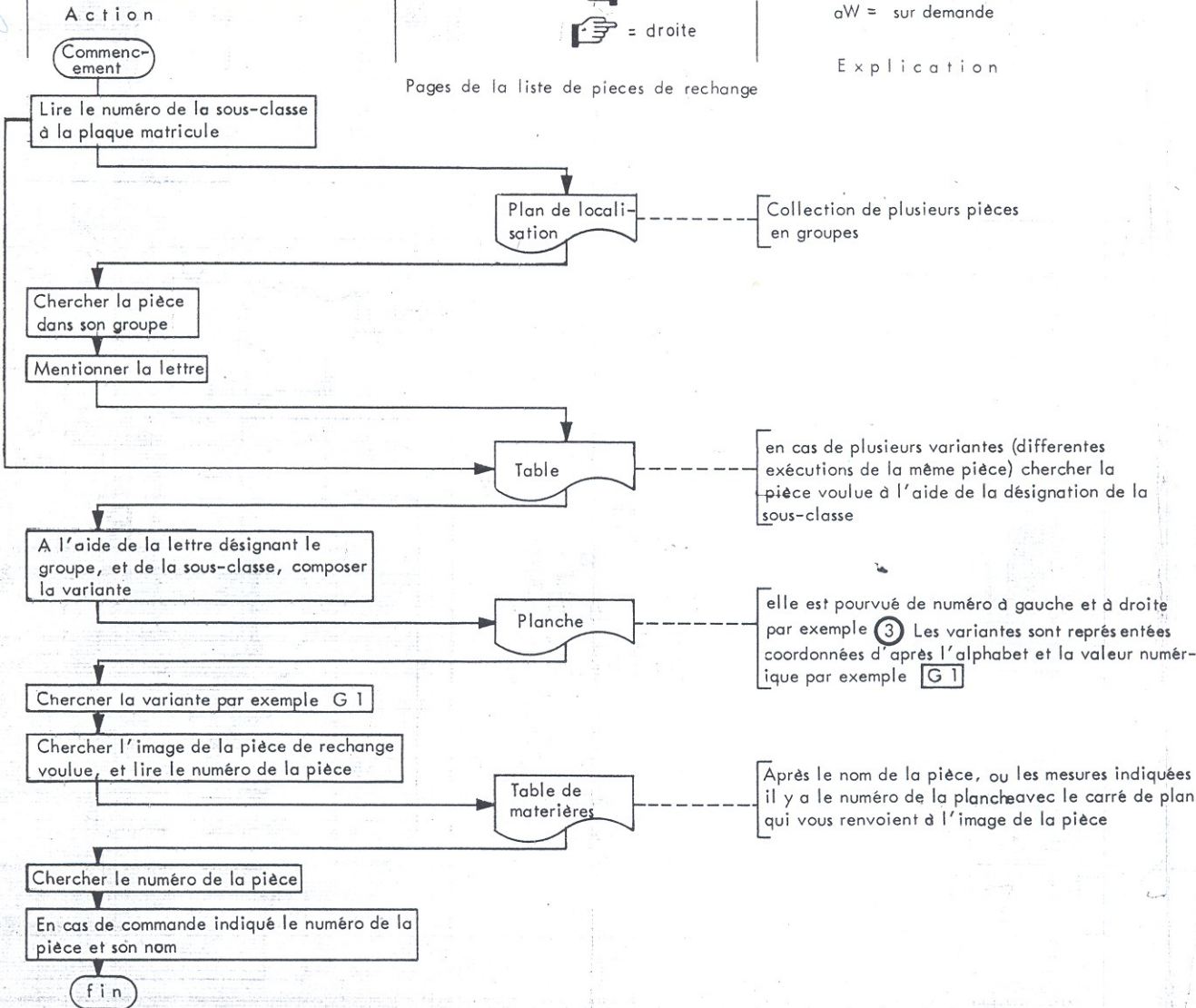
= avec coupe-fil

= gauche

= droite

= Indication pour point de variation

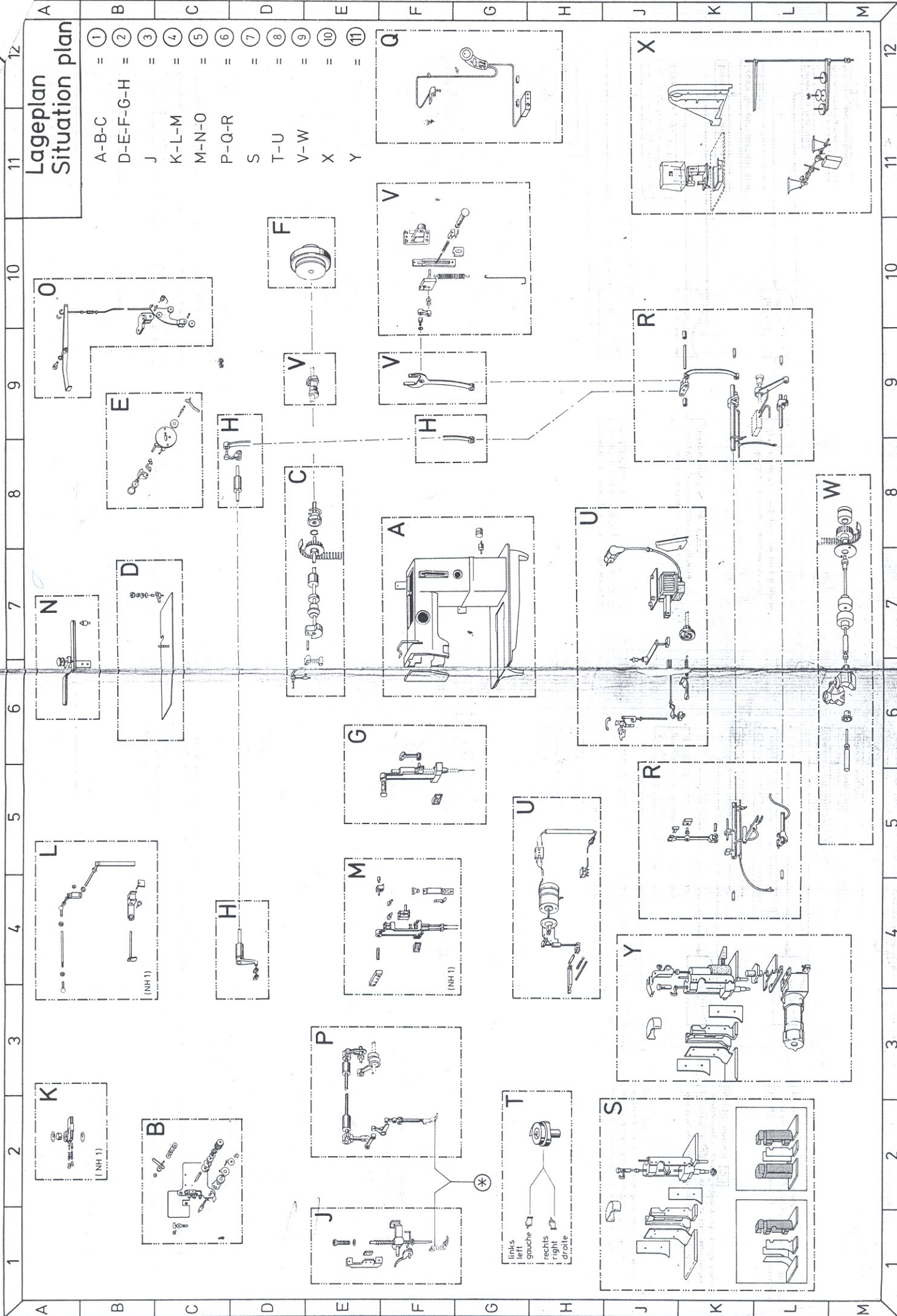
4. Emploi correct de la liste de pièces de rechange



Unterklassen-Tabelle 268- ...

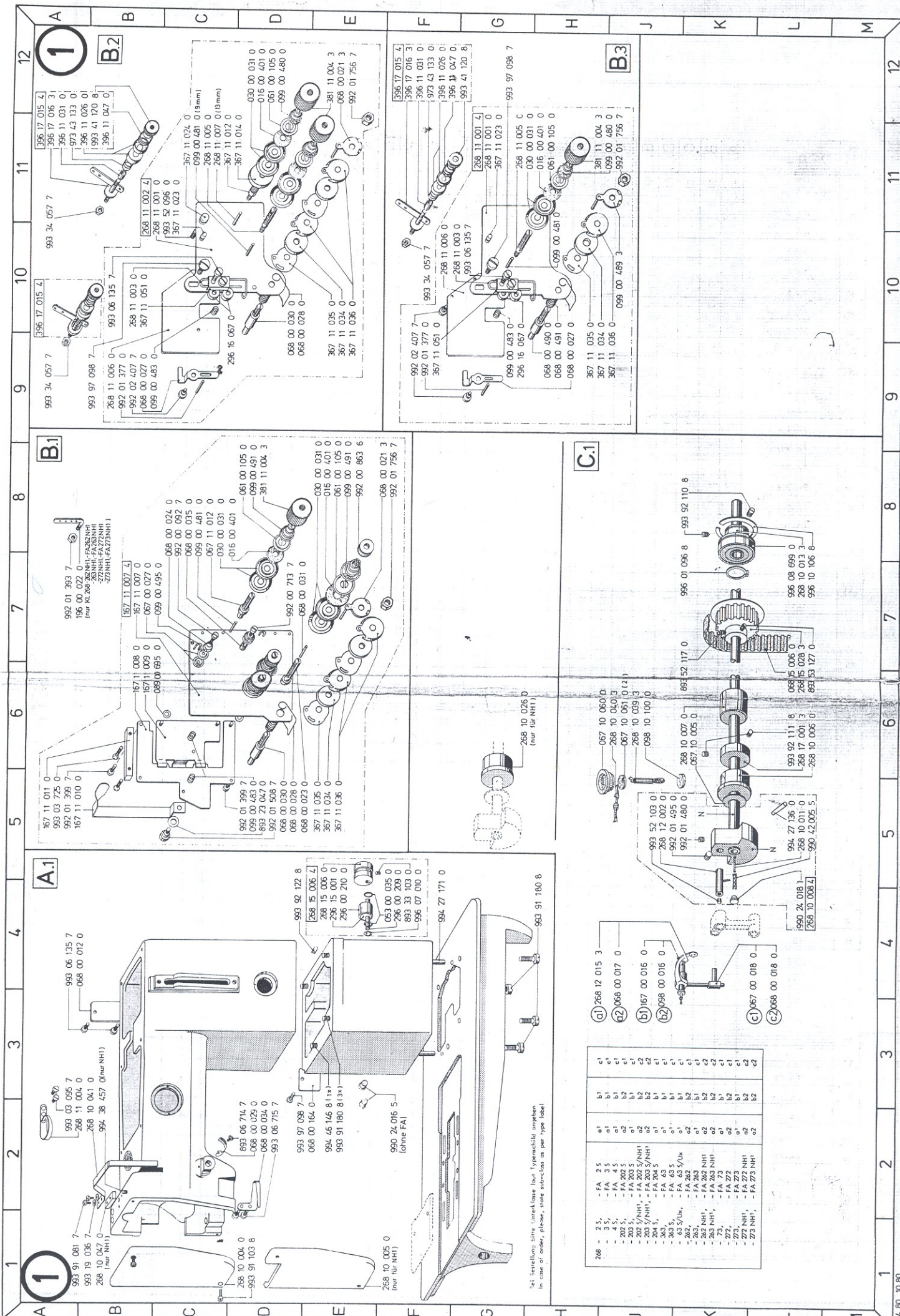
Gruppeneinstellung der Unterklassen, zum Beispiel : A 1

Z.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



**Lageplan
Situation plan**

- | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
- A-B-C =
 D-E-F-G-H =
 J =
 K-L-M =
 M-N-O =
 P-Q-R =
 S =
 T-U =
 V-W =
 X =
 Y =



A.1

B.1

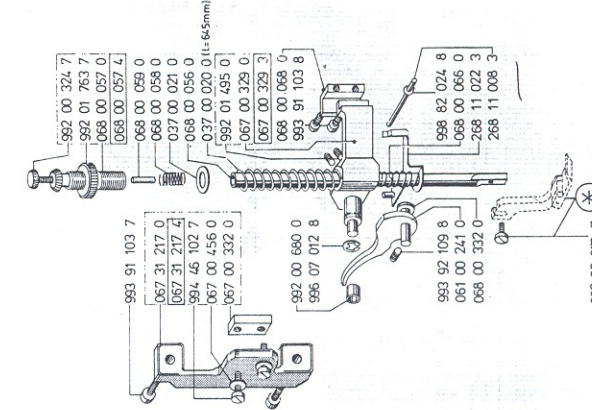
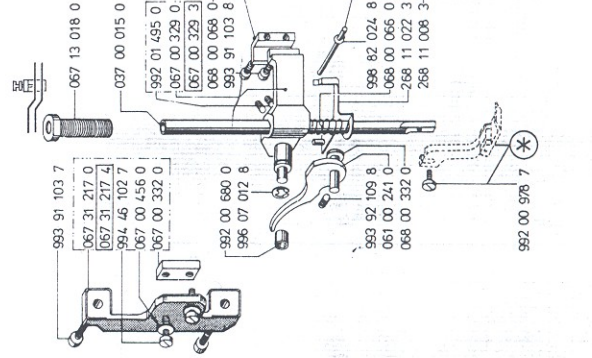
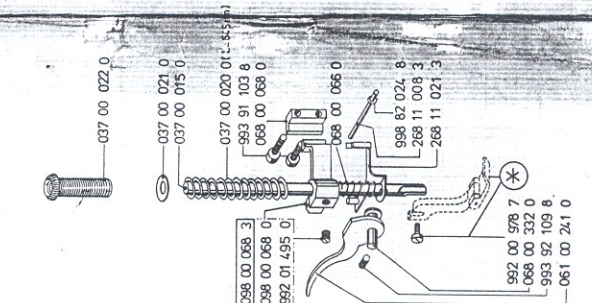
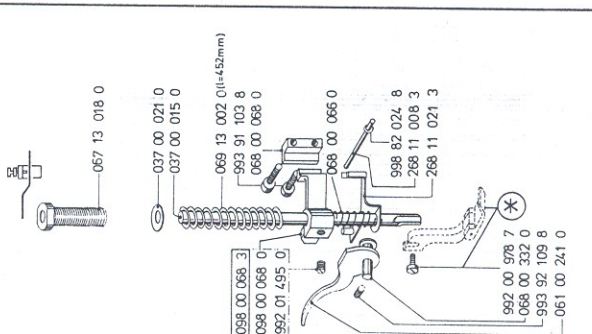
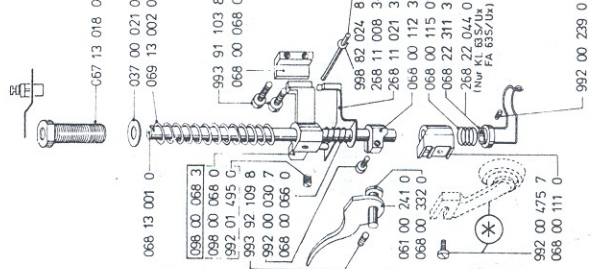
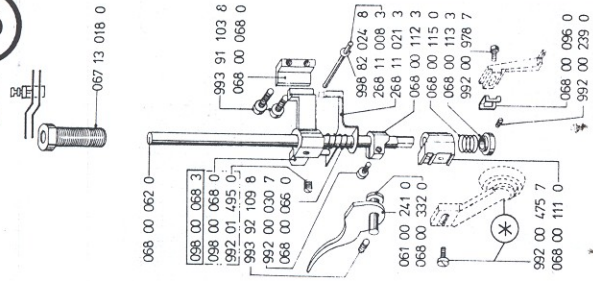
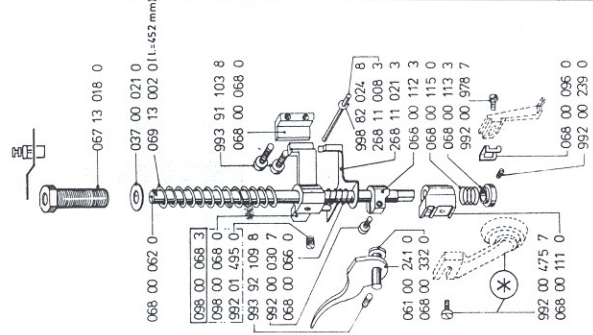
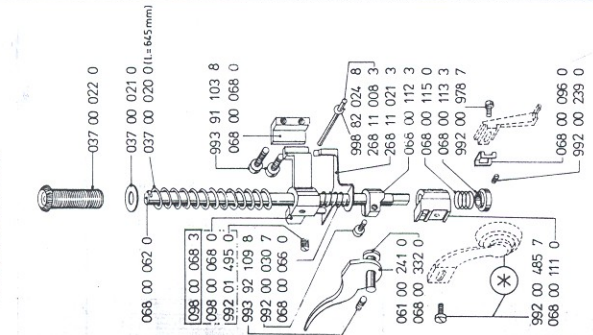
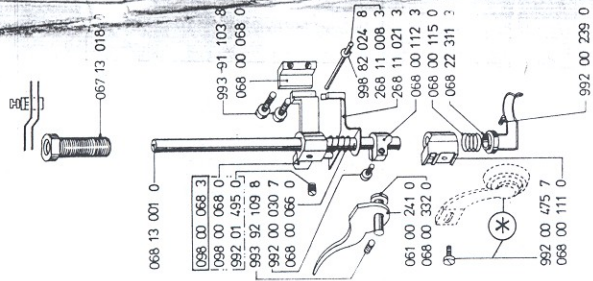
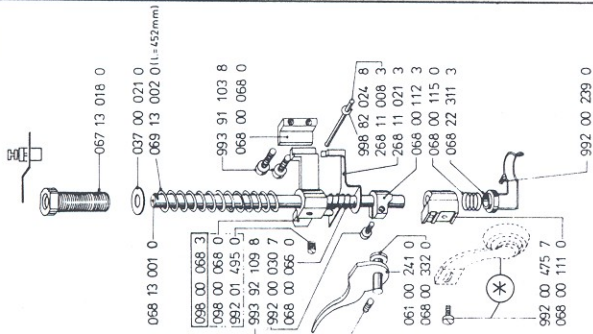
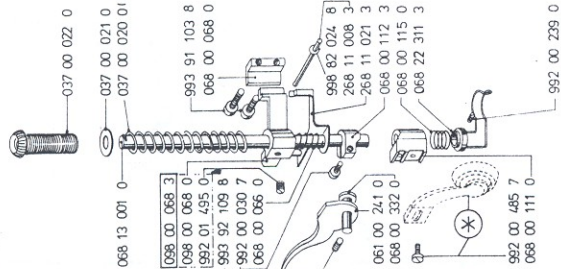
B.2

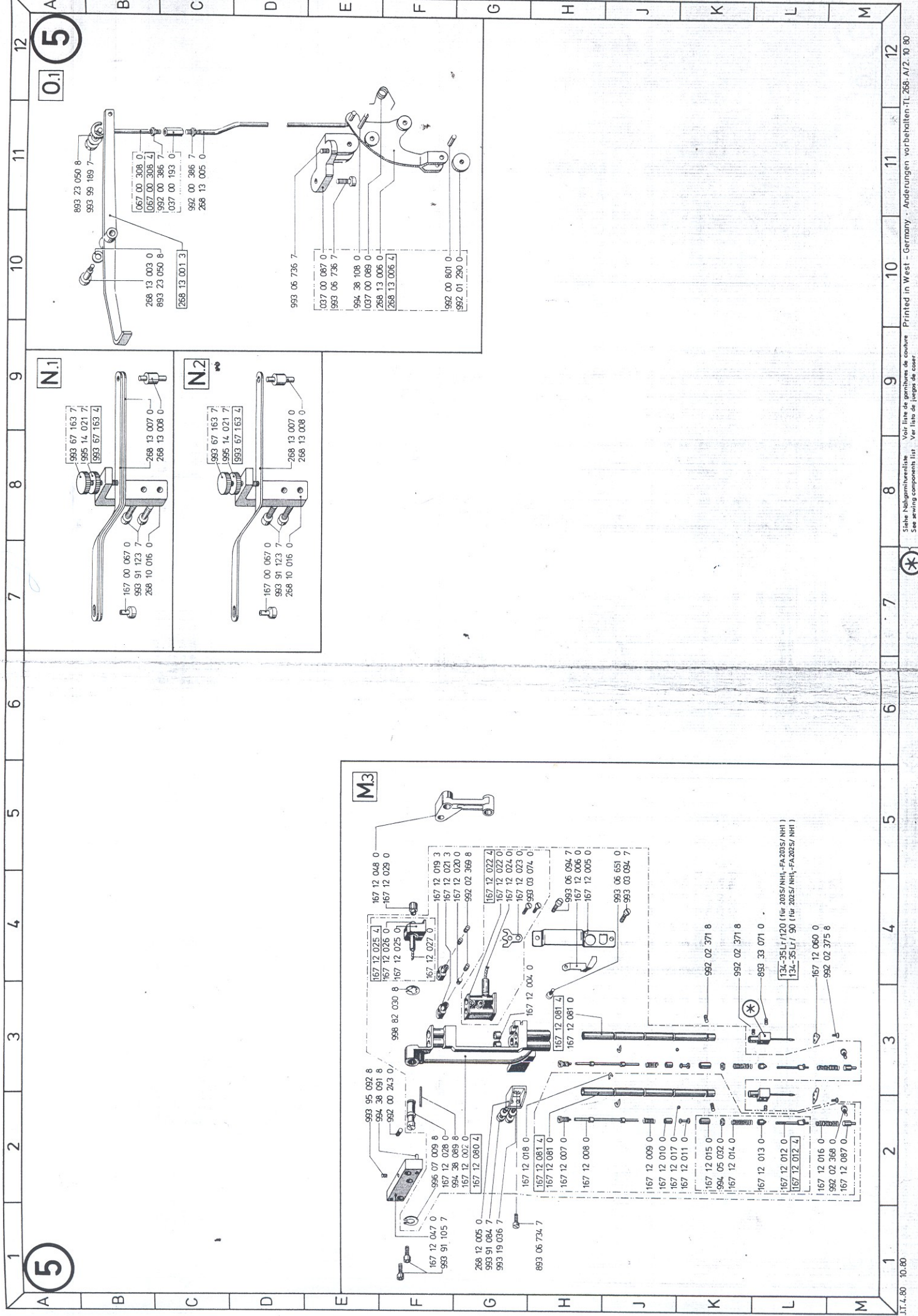
C.1

B.3

268	-	2 S	-	FA 25	a1	b1
	-	3 S	-	FA 35	a1	b1
	-	4 S	-	FA 45	a1	b1
	-	5 S	-	FA 202 S	a2	b2
	-	6 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	7 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	8 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	9 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	10 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	11 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	12 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	13 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	14 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	15 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	16 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	17 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	18 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	19 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	20 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	21 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	22 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	23 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	24 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	25 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	26 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	27 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	28 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	29 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	30 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	31 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	32 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	33 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	34 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	35 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	36 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	37 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	38 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	39 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	40 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	41 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	42 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	43 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	44 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	45 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	46 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	47 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	48 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	49 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	50 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	51 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	52 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	53 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	54 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	55 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	56 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	57 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	58 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	59 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	60 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	61 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	62 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	63 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	64 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	65 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	66 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	67 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	68 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	69 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	70 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	71 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	72 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	73 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	74 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	75 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	76 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	77 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	78 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	79 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	80 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	81 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	82 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	83 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	84 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	85 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	86 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	87 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	88 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	89 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	90 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	91 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	92 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	93 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	94 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	95 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	96 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	97 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	98 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1
	-	99 S	-	FA 203 S / NH1	a2	b2
	-	100 S	-	FA 203 S / NH1	a1	b1

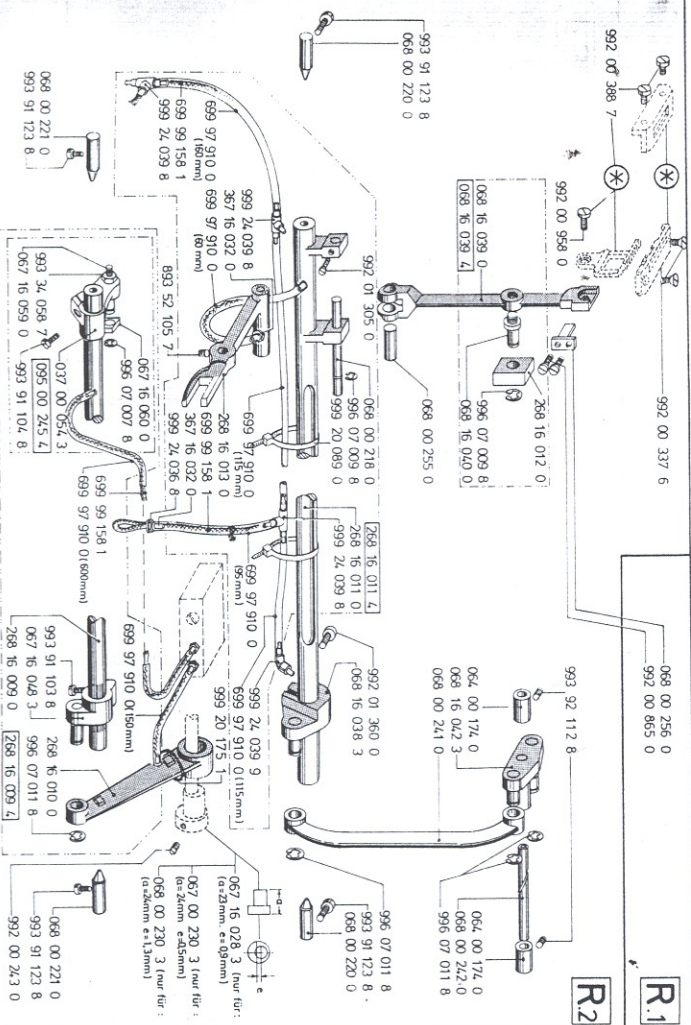
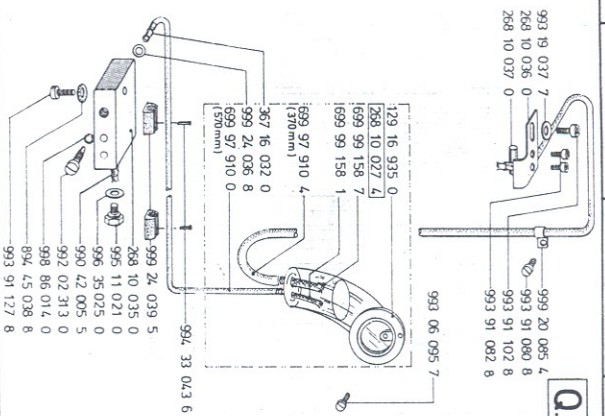
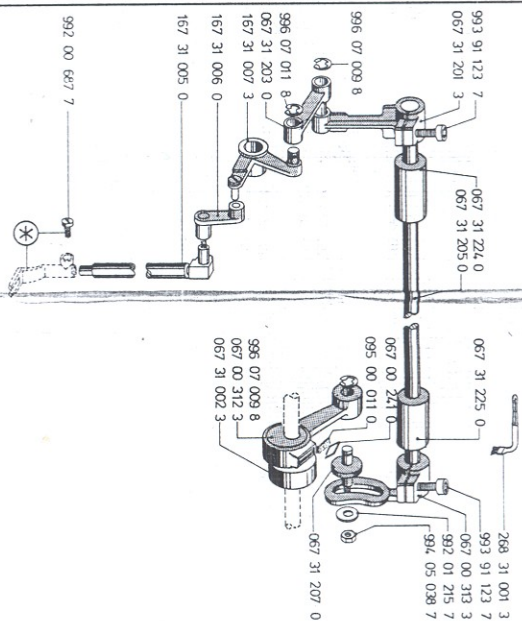
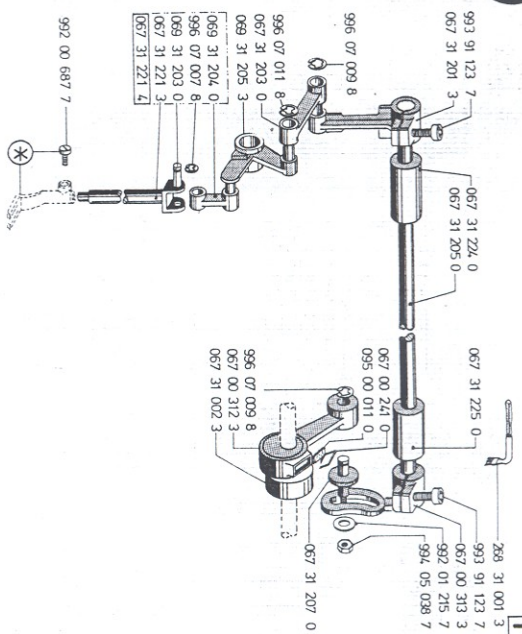
Bei Bestellung bitte Unterkategorie (nur Typenschild) angeben.
In case of order, please, state sub-class as per type label



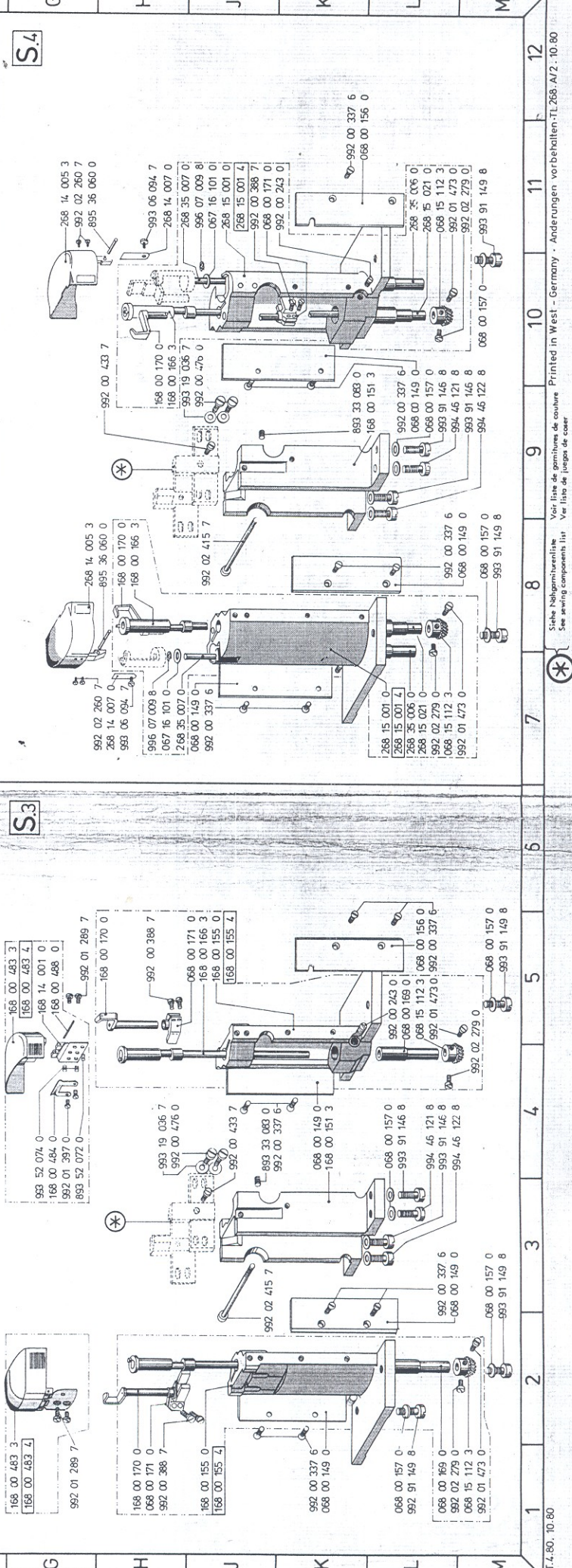
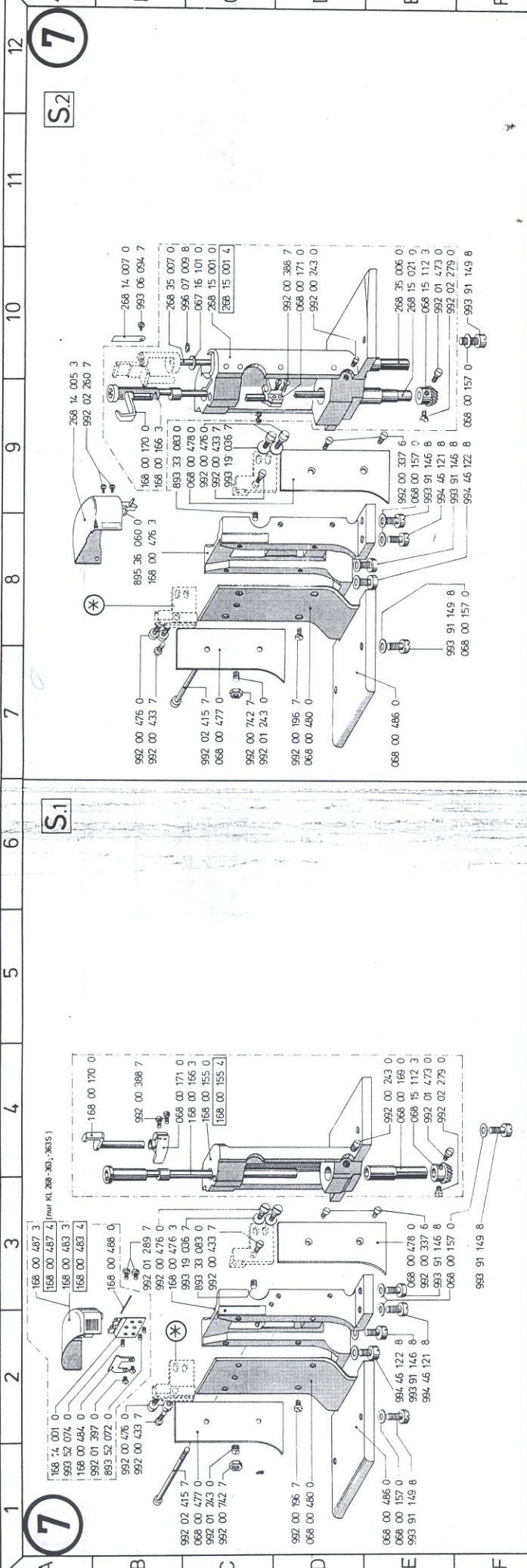


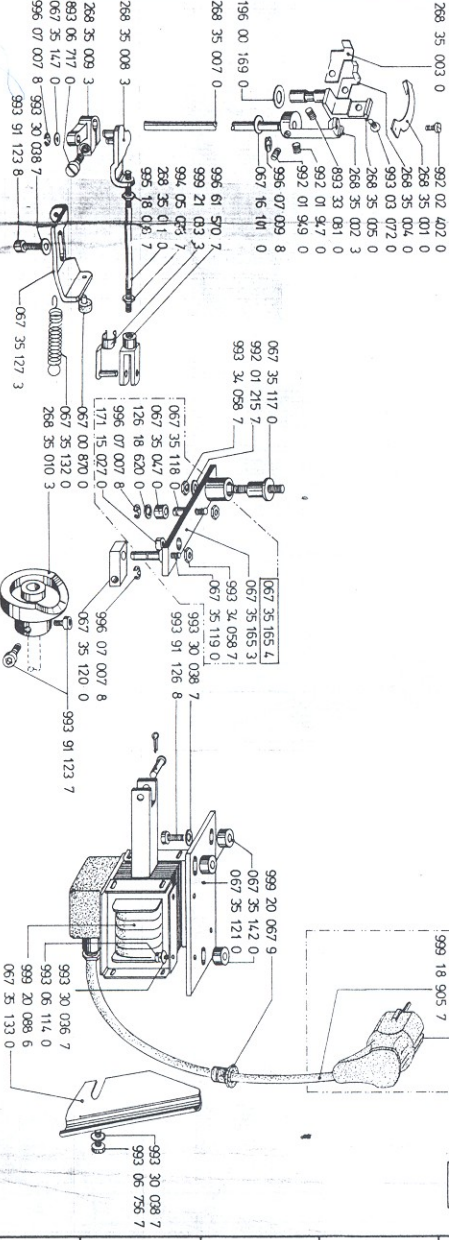
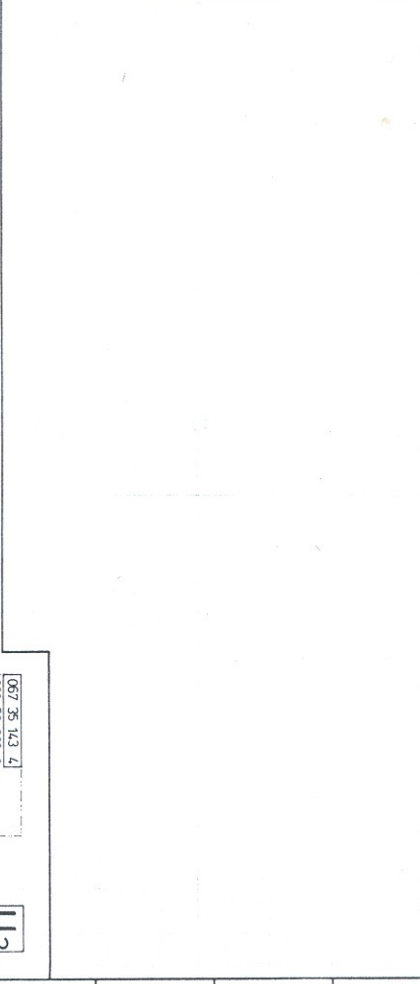
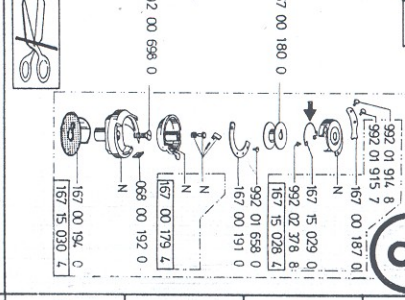
Siehe Nähgarninventurliste
See sewing components list

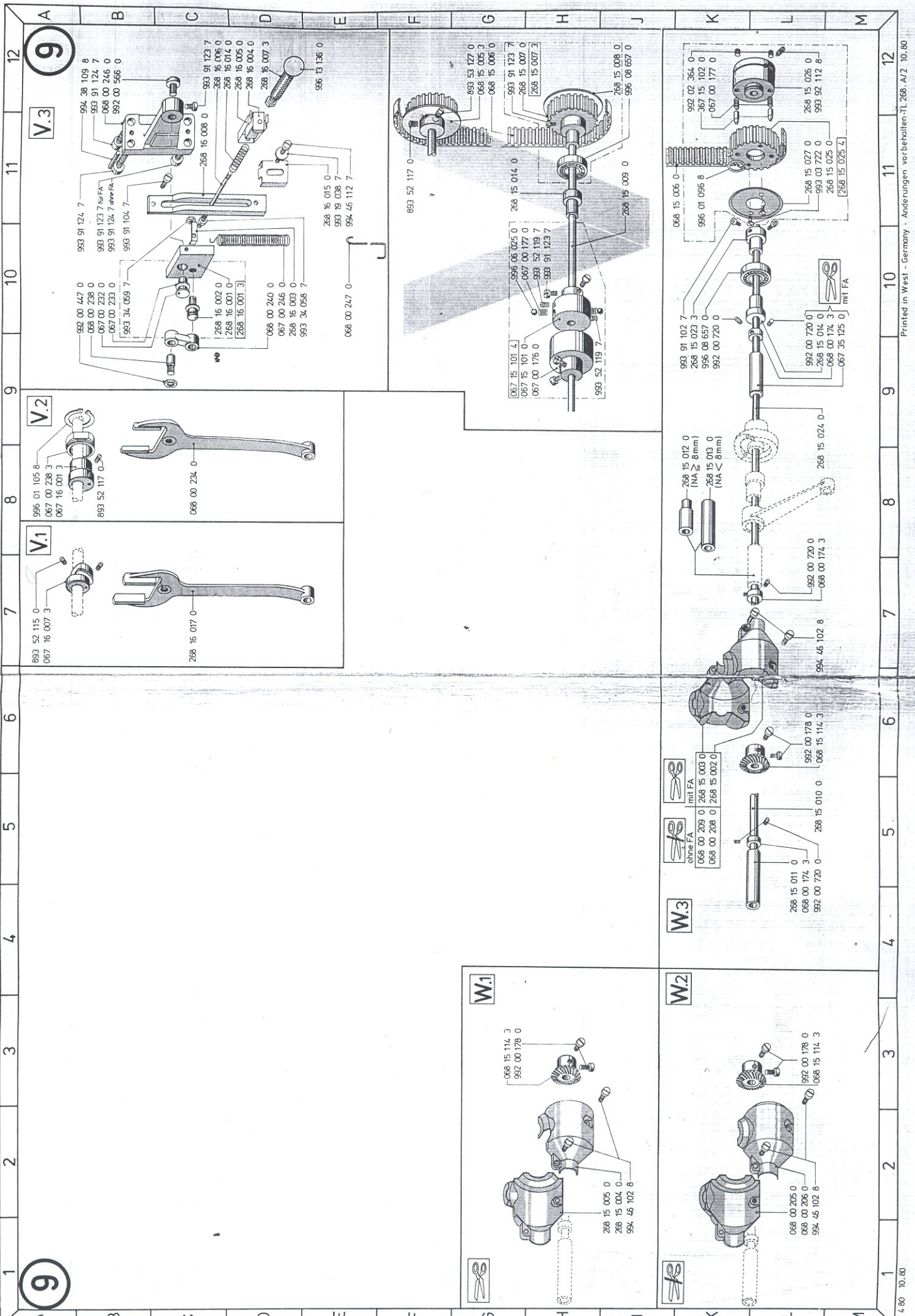
Voir liste de garnitures de couture
Ver lista de piezas de coser

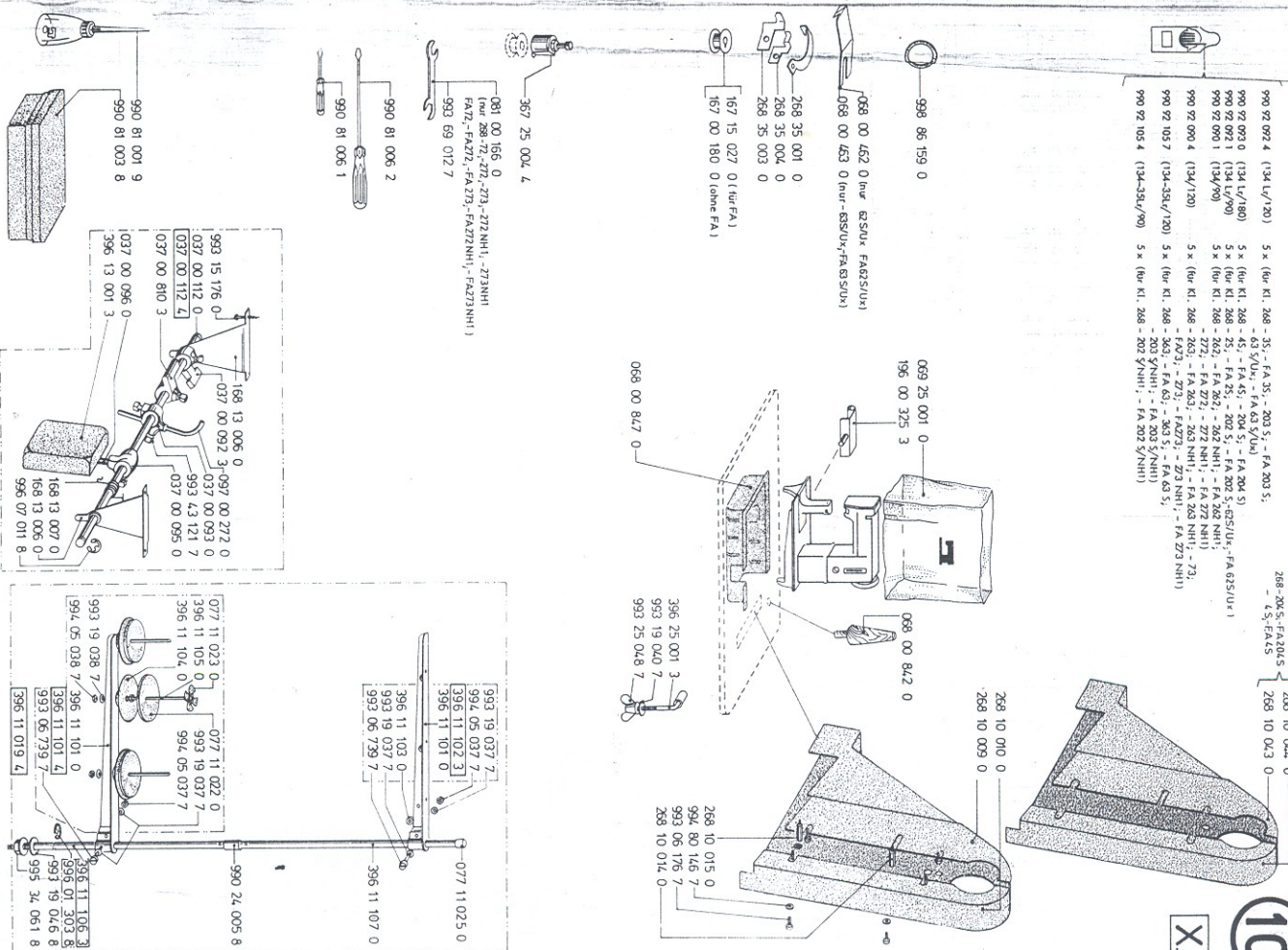


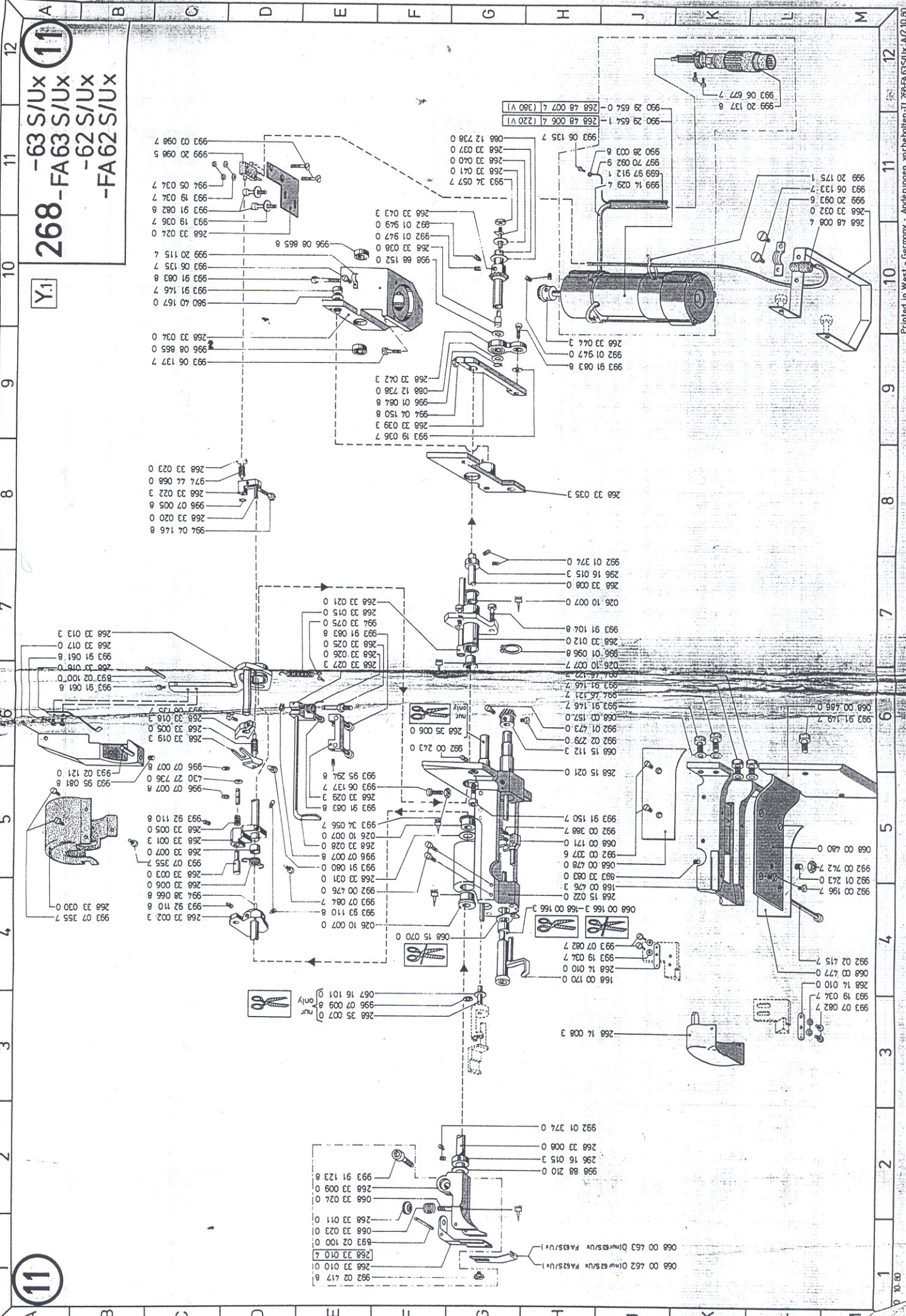
10.5, -20.3S, -20.4S, -20.3S /NH1, -20.3S /NH1
FA20.5S, -FA20.5S /FA20.4S
FA20.5S /NH1, -FA20.5S /NH1
R3, -21.2, -21.72 /NH1, -21.3 /NH1
R3, -FA21.2 /FA21.3, -FA21.72 /FA21.3 /NH1
33, -36.5S, -63.5 /U, -36, -26.3, -26.2 /NH1, -26.3 /NH1
FA61, -FA61.5S, -FA61.5S /U, -FA26.2, -FA26.3
FA26.2 /NH1, -FA26.3 /NH1,
35, -35.4S, -FA25, -FA33S, -FA4.5











268 -63 S/Ux 11
-FA63 S/Ux
-62 S/Ux
-FA62 S/Ux

Y.1

11

Printed in West - Germany - Änderungen vorbehalten TL 268-FA63S/Ux-A7.10.80

10.80

